

FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

Édition 10, 02.2013

Ce document est protégé par copyright et ne doit pas être, en tout ou en partie, enregistré dans un système de saisie de données, ni transmis sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, copié, photocopié, traduit ni réduit à une forme lisible par machine, sans l'accord préalable écrit de Triumph Motorcycles Limited.

Triumph Motorcycles Limited décline toute responsabilité en cas d'inexactitudes ou d'omissions qui se seraient glissées dans cette publication, tous les efforts possibles ayant été faits pour qu'elle soit aussi complète et exacte que possible.

Triumph Motorcycles Limited se réserve le droit d'apporter des modifications et de changer les spécifications sans préavis et sans aucune obligation d'apporter de tels changements aux produits fabriqués antérieurement.

Toutes les informations contenues dans cette publication sont basées sur les informations sur le produit les plus récentes disponibles à la date de publication. Les illustrations contenues dans cette publication ne sont fournies qu'à titre indicatif et ne représentent pas forcément les pièces ou composants du modèle réel.

© Triumph Motorcycles Ltd. 2013

Table des matières

America à partir du VIN 468390/Speedmaster à partir du VIN 469050 avec injection électronique (EFI)	1.1
Bonneville et T100 avec injection électronique (EFI)	2.1
Daytona 675 jusqu'au VIN 381274	3.1
Daytona 675 à partir du VIN 381275/Daytona 675 R	4.1
Daytona 675/Daytona 675 R à partir du VIN 564948	5.1
Rocket III/Rocket III Classic/ Rocket III Roadster	6.1
Rocket III Touring	7.1
Scrambler avec injection électronique (EFI)	8.1
Speed Triple à partir du VIN 461332/Speed Triple R	9.1
Sprint 1050ST/Sprint 1050GT	10.1
Street Triple/Street Triple R	11.1
Street Triple/Street Triple R à partir du VIN 560477	12.1
Thruxton avec injection électronique (EFI)	13.1
Thunderbird/Thunderbird Storm	14.1
Tiger 800 / 800XC	15.1
Tiger 1050	16.1
Tiger Explorer	17.1
Tiger Sport	18.1
Trophy et Trophy SE (année-modèle 2013)	19.1

FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

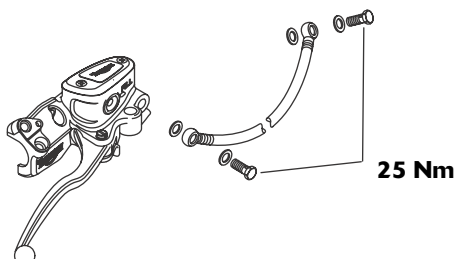
America à partir du VIN 468390/Speedmaster à partir du VIN 469050 avec injection électronique (EFI)

Freins

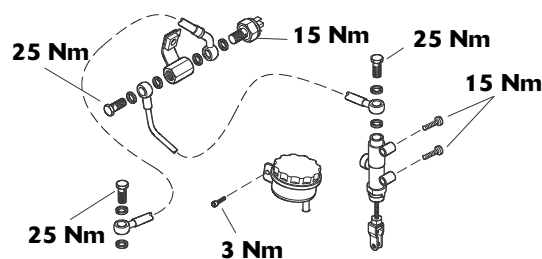
Voile maximum du disque de frein 0,3 mm (avant et arrière)
Épaisseur minimum du disque de frein 5,0 mm (avant et arrière)
Liquide de freins DOT 4

Maîtres-cylindres

Avant

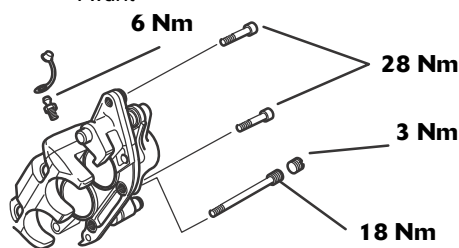


Arrière

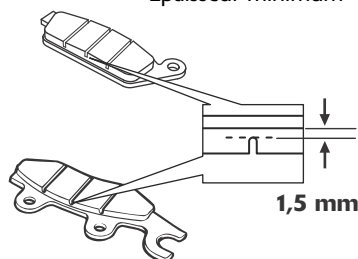


Etriers et plaquettes de freins

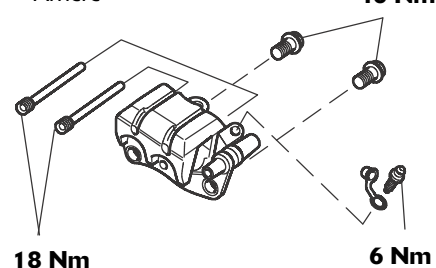
Avant



Épaisseur minimum



Arrière



Moteur et lubrification

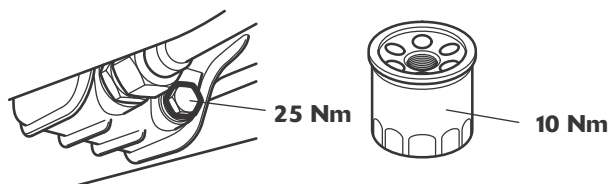
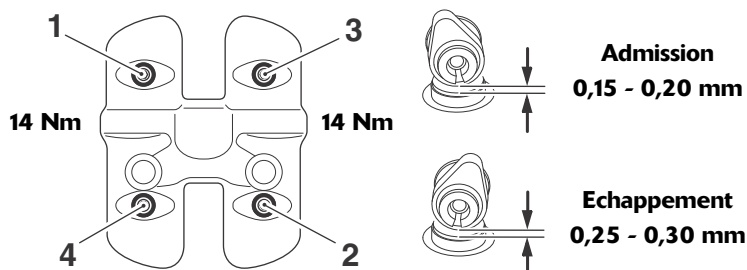
Huile moteur Huile moteur synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50, conforme aux spécifications API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique) dans certains pays.

Capacité de remplissage 3,8 litres (après vidange et changement de filtre) Vérifiez toujours les repères du viseur transparent pour obtenir le niveau d'huile correct.

Graisse Graisse conforme à la spécification NLG1 2

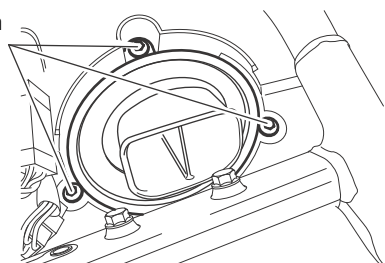
Vis de couvercle d'arbres à cames Lubrifier les joints des vis de couvercle d'arbres à cames à l'huile moteur propre

Ordre de serrage des vis de couvercle d'arbres à cames Serrer les vis du couvercle d'arbres à cames dans l'ordre indiqué ci-dessous

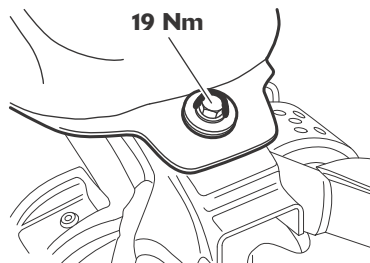


Alimentation et admission

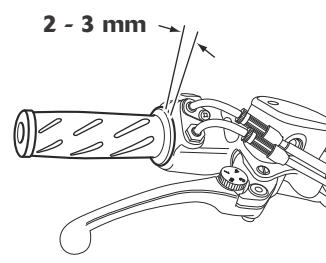
3 Nm



19 Nm



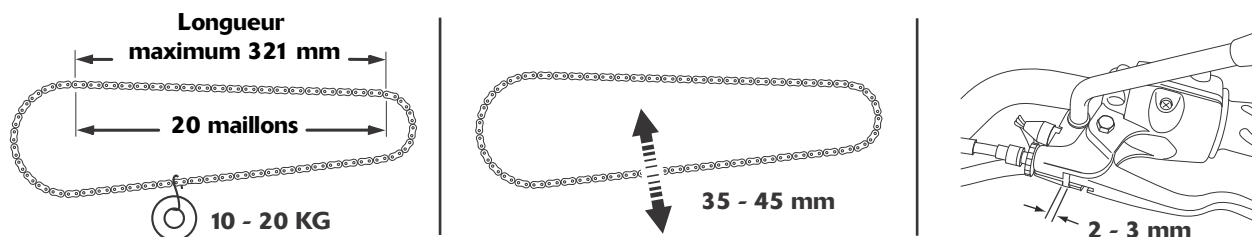
2 - 3 mm



FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

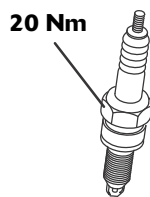
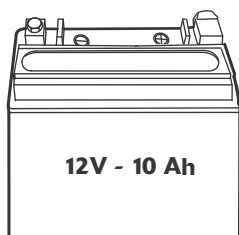
Transmission tertiaire et embrayage

Lubrification de la chaîne Pulvérisation pour chaînes à joints toriques

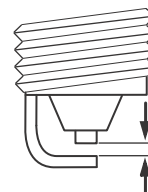


Batterie et allumage

Régime de charge Ne doit pas dépasser 1,0 A (se reporter au manuel d'entretien)



20 Nm
NGK DPR8EA-9



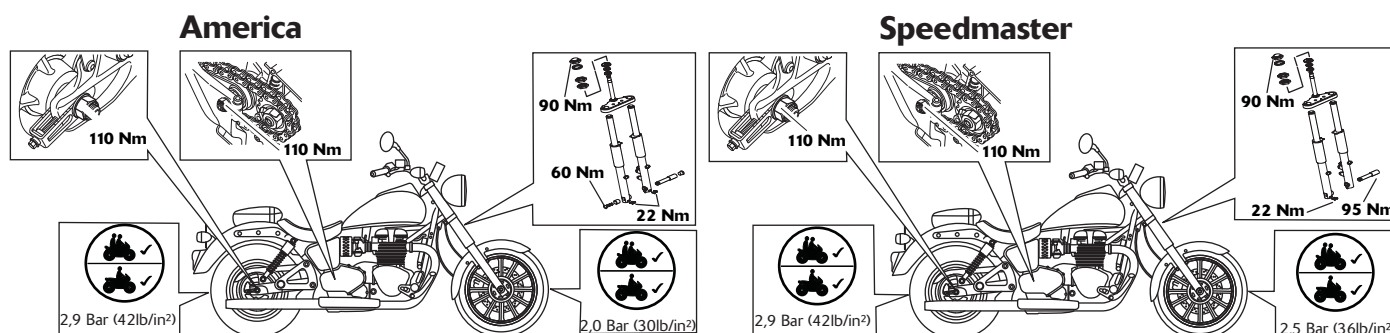
0,8-0,9 mm

Suspension et roues

Qualité d'huile de fourche recommandée. . . Kayaba G10 (SAE 10W)

Volume d'huile (remplissage à sec) 561 cm³ (America), 555 cm³ (Speedmaster)

Niveau d'huile (fourche en compression maximale) 135 mm



Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur, intervalle de temps				
		800 1 mois Annuel	10.000	20.000	30.000	40.000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile	•	•	•	•	•
	Filtre à huile	•	•	•	•	•
	Filtre à air			•		•
	Bougies			•		•
	Joint de couvercle d'arbres à cames			•		•
	Joint de vis de couvercle d'arbres à cames			•		•
	Jeu de plaquettes de frein avant	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
Temps de main d'œuvre standard (heures)		1,20	1,45	3,30	1,45	3,65

FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

Bonneville et T100 avec injection électronique (EFI)

Freins

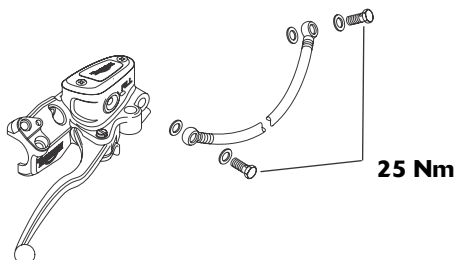
Voile maximum du disque de frein 0,3 mm (avant et arrière)

Épaisseur minimum du disque de frein 5,0 mm (avant et arrière)

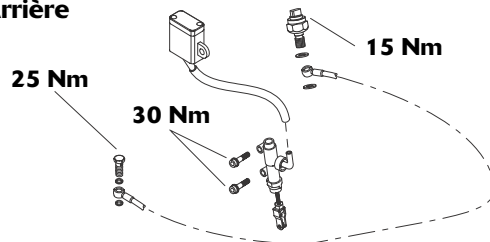
Liquide de freins DOT 4

Maîtres-cylindres

Avant

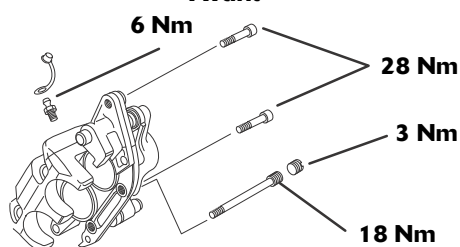


Arrière

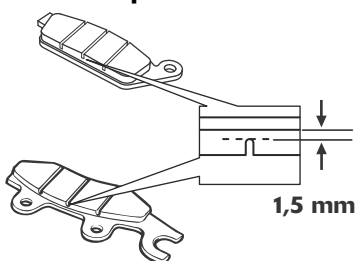


Etriers et plaquettes de freins

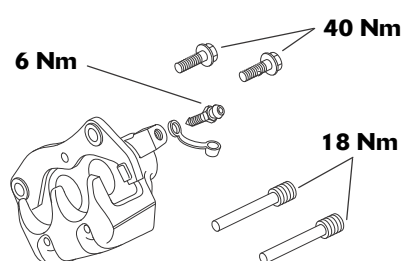
Avant



Épaisseur



Arrière



Moteur et lubrification

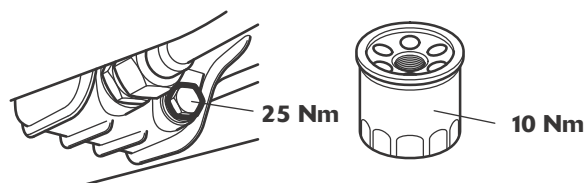
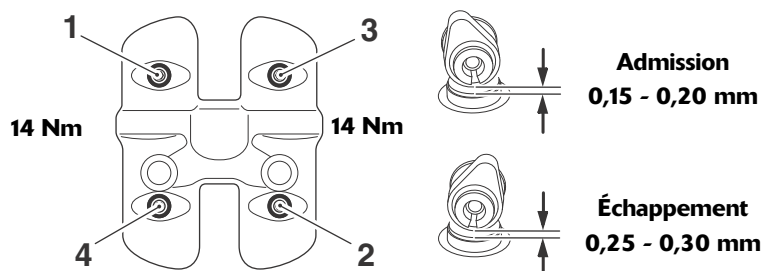
Huile moteur Huile moteur synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50, conforme aux spécifications API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique) dans certains pays.

Capacité 3,75 litres (vidange & changement du filtre). Toujours se référer à la jauge en fonction des marques qui sont dessus pour avoir un niveau correct

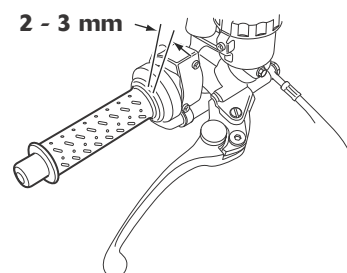
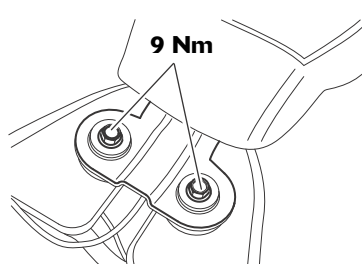
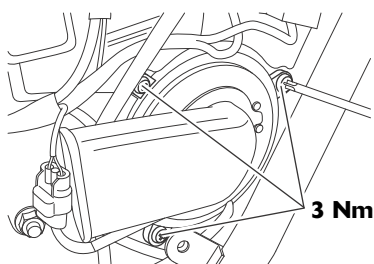
Graisse Graisse conforme à la spécification NLG1 2

Vis du cache arbres à cames Lubrifier les joints des vis du cache arbres à cames avec de l'huile moteur propre

Serrage du cache arbres à cames Serrer les vis du cache arbre à cames en respectant l'ordre indiqué ci dessous



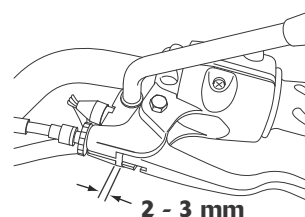
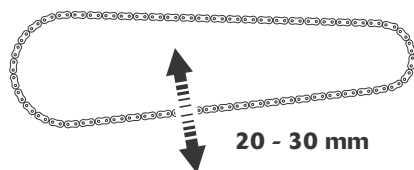
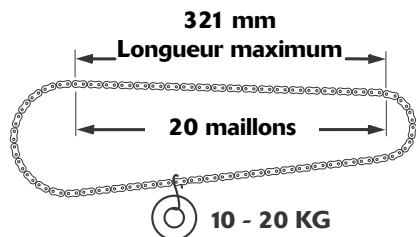
Alimentation et admission



FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

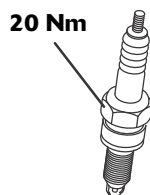
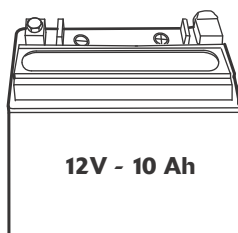
Transmission tertiaire et embrayage

Lubrification de la chaîne Pulvérisation pour chaînes à joints toriques

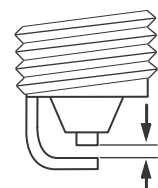


Batterie et allumage

Régime de charge Ne doit pas dépasser 1,0 A (se reporter au manuel d'entretien)



NGK DPR8EA-9



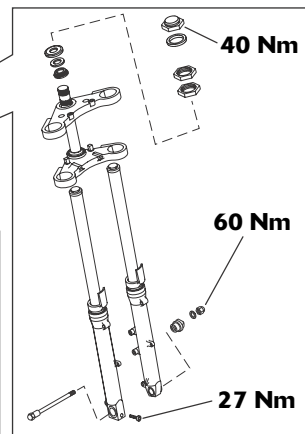
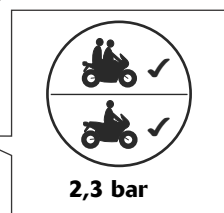
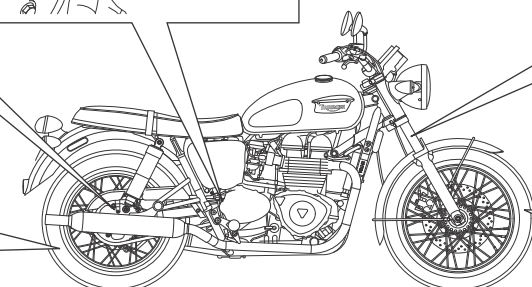
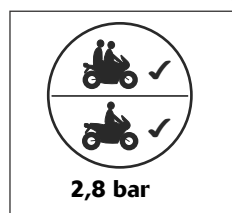
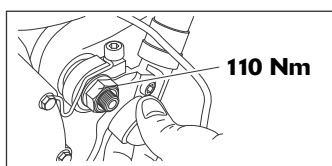
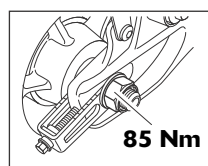
0,8 à 0,9 mm

Suspension et roues

Qualité d'huile de fourche recommandée. Kayaba G10(SAE 10W)

Volume d'huile (remplissage à sec) 484 cm³

Niveau d'huile (fourche en compression maximale) .. 161 mm



Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur, intervalle de temps				
		800 1 mois Annuel	10 000	20 000	30 000	40 000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile	•	•	•	•	•
	Filtre à huile	•	•	•	•	•
	Filtre à air			•		•
	Bougies			•		•
	Joint du cache arbres à cames			•		•
	Joint des vis du cache arbres à cames			•		•
	Jeu de plaquettes de frein avant	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
Temps de main d'œuvre standard (heures)		1,20	1,45	3,30	1,45	3,65

FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

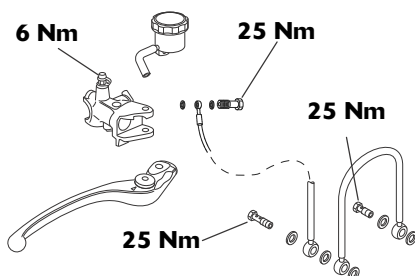
Daytona 675 jusqu'au VIN 381274

Freins

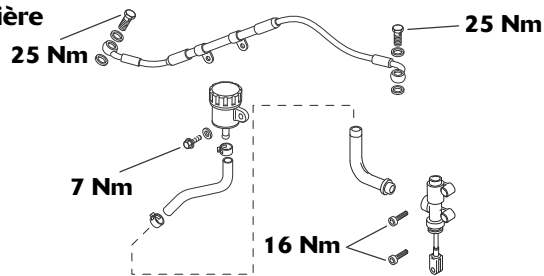
Voile maximum du disque de frein 0,3 mm (avant et arrière)
 Épaisseur minimum du disque de frein.....Avant 3,5 mm - Arrière 4,5 mm
 Liquide de freins.....DOT 4

Maîtres-cylindres

Avant



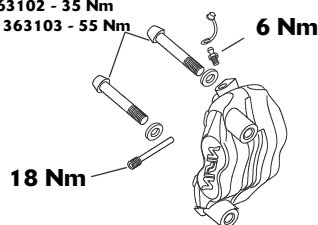
Arrière



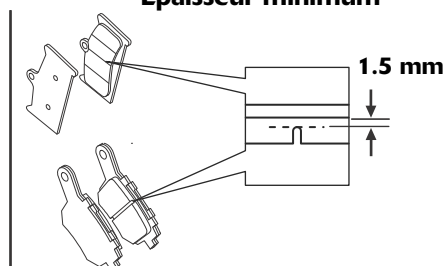
Étriers et plaquettes de freins

Avant

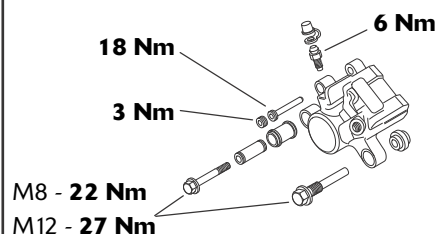
Jusqu'au VIN 363102 - 35 Nm
 A partir du VIN 363103 - 55 Nm



Épaisseur minimum



Arrière



Moteur et lubrification

Huile moteur.....Huile moteur synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50, conforme aux spécifications API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique) dans certains pays.

Capacité (jusqu'au VIN 377509) 2,6 litres (vidange & changement du filtre). Toujours se référer à la jauge en fonction des marques qui sont dessus pour avoir un niveau correct

Capacité (à partir du VIN 377510) 3,1 litres (vidange & changement du filtre). Toujours se référer à la jauge en fonction des marques qui sont dessus pour avoir un niveau correct

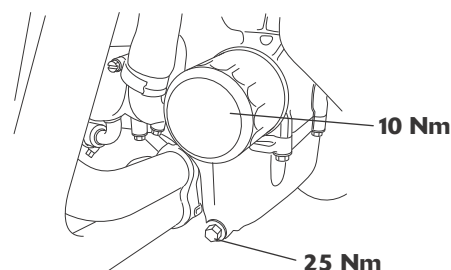
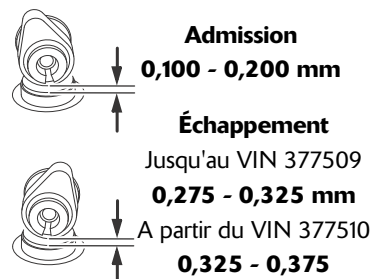
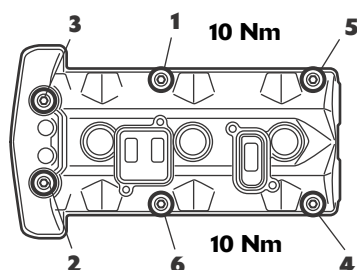
Type de liquide de refroidissement Triumph HD4X Hybrid OAT (pré-mélangé fourni par Triumph)

Capacité de carburant.....2,4 litres

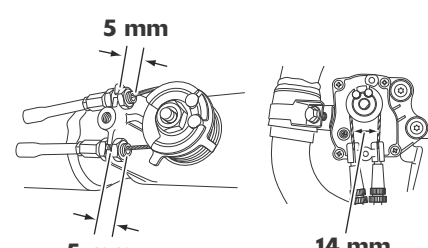
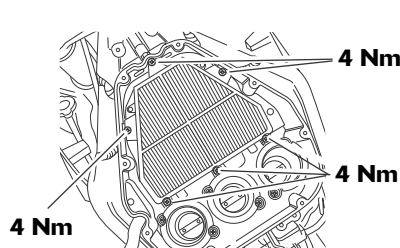
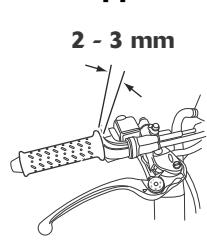
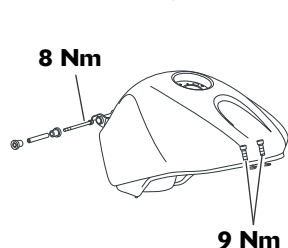
Graisse.....Graisse conforme à la spécification NLG1 2

Vis du cache arbres à cames Lubrifier les joints des vis du cache arbres à cames avec de l'huile moteur propre

Ordre de serrage des vis de couvercle d'arbres à cames.....Serrer les vis du couvercle d'arbres à cames dans l'ordre indiqué ci-dessous



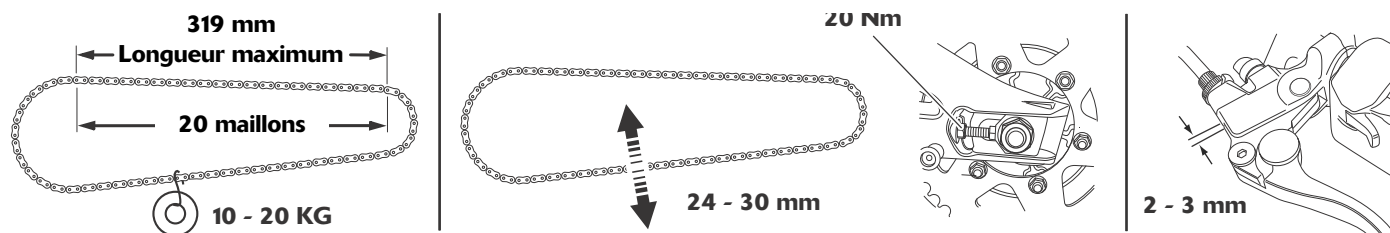
Alimentation, admission et échappement



FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

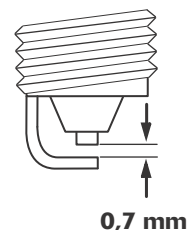
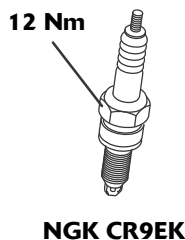
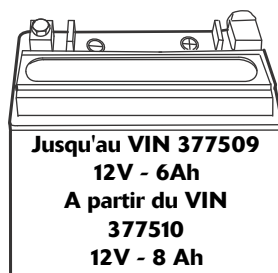
Transmission tertiaire et embrayage

Lubrification de la chaîne Pulvérisation pour chaînes à joints toriques



Batterie et allumage

Régime de charge Ne doit pas dépasser 0,65 A (se reporter au manuel d'entretien)

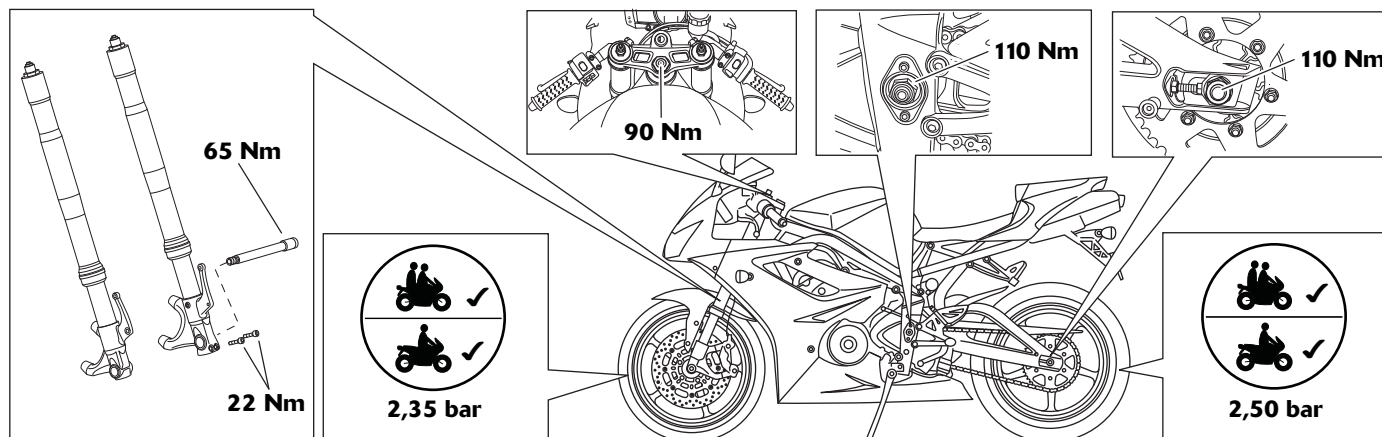


Suspension et roues

Qualité d'huile de fourche recommandée Kayaba KHL 15-10 (SAE 5W)

Volume d'huile (remplissage à sec) 495 cm³

Niveau d'huile (fourche en compression maximale) 72 mm



Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur, intervalle de temps					
		800 1 mois Annuel	10 000	20 000	30 000	40 000	
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile	•	•	•	•	•	
	Filtre à huile	•	•	•	•	•	
	Filtre à air			•		•	
	Bougies			•		•	
	Joint du cache arbres à cames			•		•	
	Joint des vis du cache arbres à cames			•		•	
	Jeu de plaquettes de frein avant - Jusqu'au VIN 377509	Selon besoin					
	Jeu de plaquettes de frein avant - A partir du VIN 377510	Selon besoin					
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin					
Temps de main d'œuvre standard (heures)		1,10	1,55	3,90	1,55	4,65	

FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

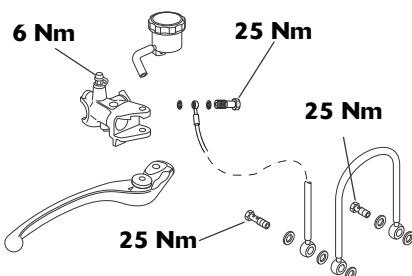
Daytona 675 à partir du VIN 381275/Daytona 675 R

Freins

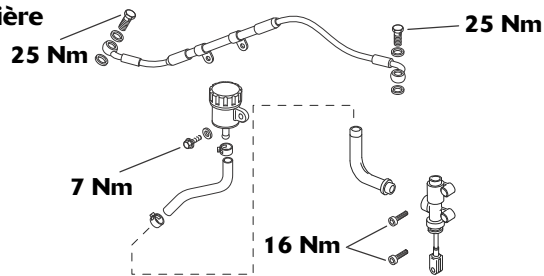
Voile maximum du disque de frein 0,3 mm (avant et arrière)
 Épaisseur minimum du disque de frein.....Avant 3,5 mm - Arrière 4,5 mm
 Liquide de freins.....DOT 4

Maîtres-cylindres

Avant

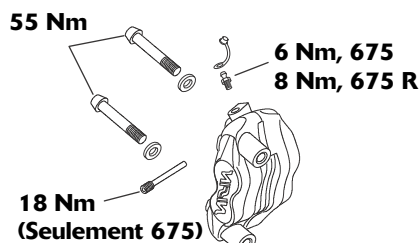


Arrière

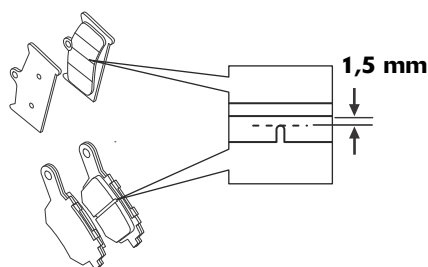


Étriers et plaquettes de freins

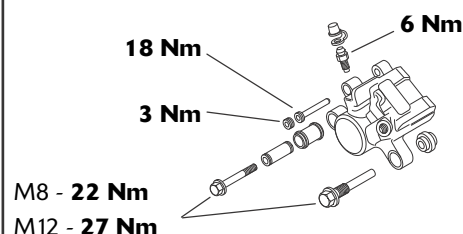
Avant



Épaisseur minimum



Arrière



Moteur et lubrification

Huile moteur.....Huile moteur synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50, conforme aux spécifications API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique) dans certains pays.

Capacité (à partir du VIN 377510).....3,1 litres (vidange & changement du filtre). Toujours se référer à la jauge en fonction des marques qui sont dessus pour avoir un niveau correct

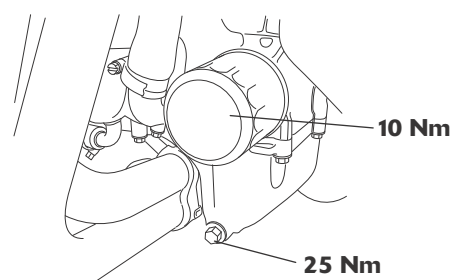
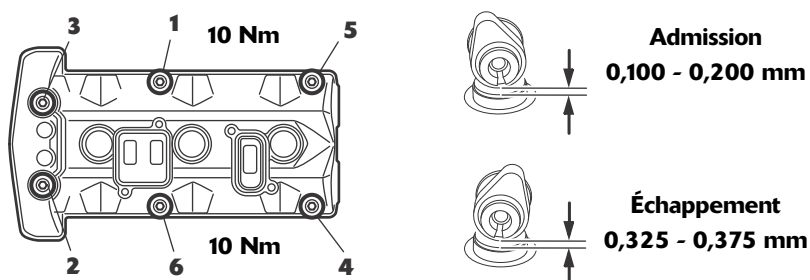
Type de liquide de refroidissement.....Triumph HD4X Hybrid OAT (pré-mélangé fourni par Triumph)

Capacité de carburant.....2,4 litres

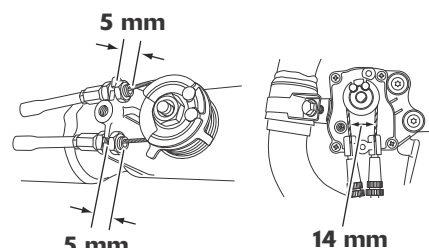
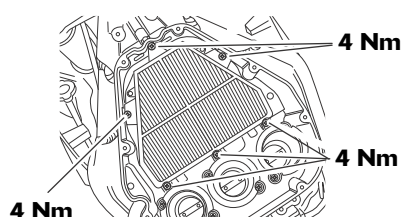
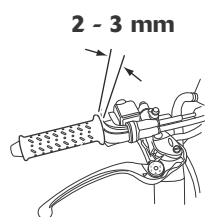
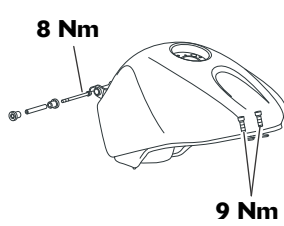
Graisse.....Graisse conforme à la spécification NLG1 2

Vis du cache arbres à cames.....Lubrifier les joints des vis du cache arbres à cames avec de l'huile moteur propre

Ordre de serrage des vis de couvercle d'arbres à cames.....Serrer les vis du couvercle d'arbres à cames dans l'ordre indiqué ci-dessous



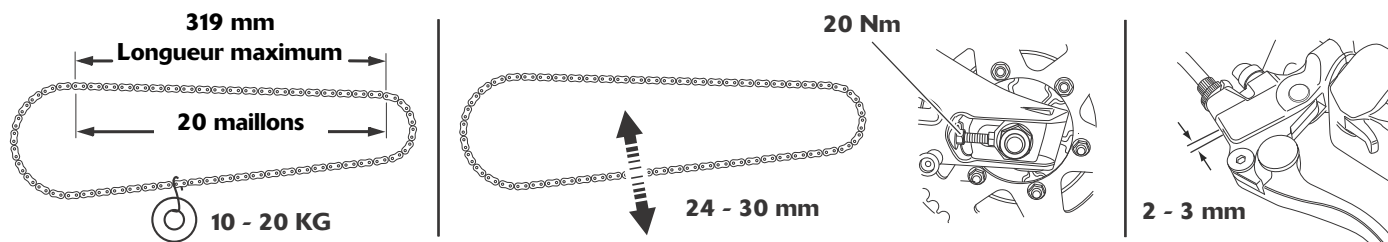
Alimentation, admission et échappement



FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

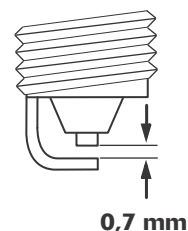
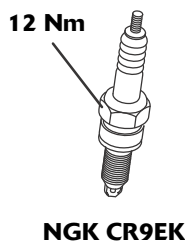
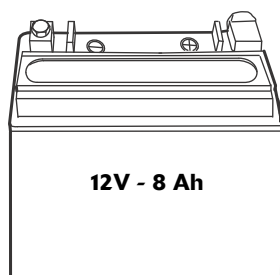
Transmission tertiaire et embrayage

Lubrification de la chaîne Pulvérisation pour chaînes à joints toriques



Batterie et allumage

Régime de charge. Ne doit pas dépasser 0,65 A (se reporter au manuel d'entretien)

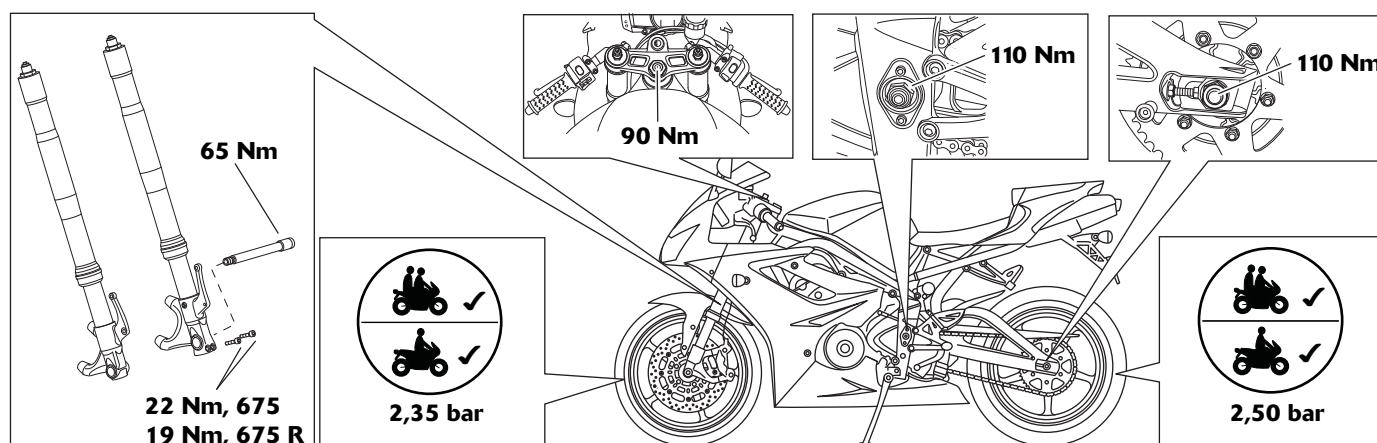


Suspension et roues

Qualité d'huile de fourche recommandée. Kayaba KHL 15-10 (SAE 5W) (Daytona 675), Huile de fourche Öhlins (Daytona 675 R)

Volume d'huile (remplissage à sec) 492 cm3 (Daytona 675), 497 cm3 (Daytona 675 R)

Niveau d'huile (fourche en compression maximale) 89 mm (Daytona 675), 130 mm (Daytona 675 R)



Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur, intervalle de temps				
		800 1 mois Annuel	10 000	20 000	30 000	40 000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile	•	•	•	•	•
	Filtre à huile	•	•	•	•	•
	Filtre à air			•		•
	Bougies			•		•
	Joint du cache arbres à cames			•		•
	Joint des vis du cache arbres à cames			•		•
	Jeu de plaquettes de frein avant - Jusqu'au VIN 377509	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein avant - A partir du VIN 377510	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
Temps de main d'œuvre standard (heures)		1,10	1,55	3,90	1,55	3,90

FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

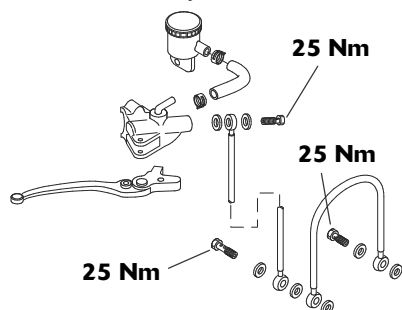
Daytona 675/Daytona 675 R à partir du VIN 564948

Freins

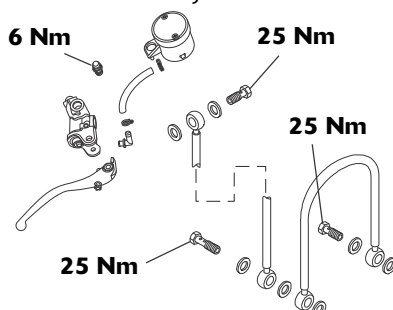
Voile maximum du disque de frein 0,3 mm (avant et arrière)
 Épaisseur minimum du disque de frein Avant 4,0 mm - Arrière 4,5 mm
 Liquide de freins DOT 4

Maîtres-cylindres

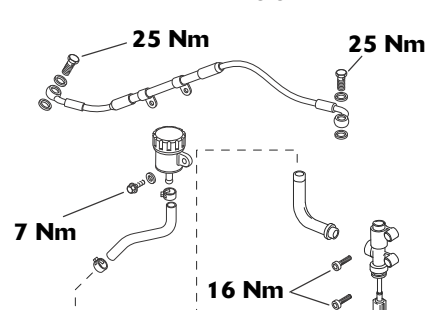
Avant - Daytona 675



Avant - Daytona 675 R

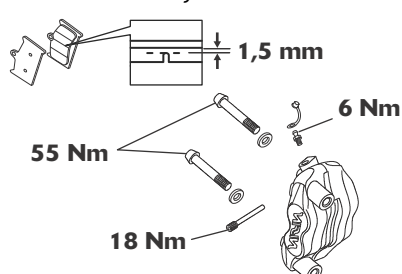


Arrière

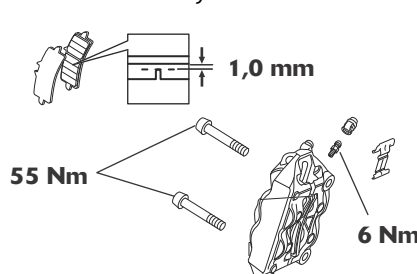


Étriers et plaquettes de freins

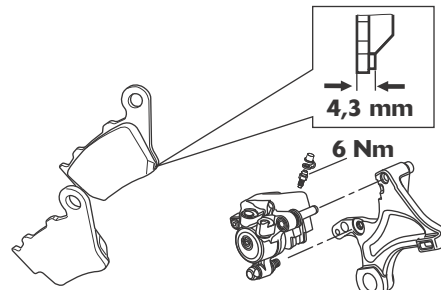
Avant - Daytona 675



Avant - Daytona 675 R



Arrière



Moteur et lubrification

Huile moteur. Synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 10W/50, conforme à la spécification API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (synthétique) dans certains pays

Capacité de remplissage 3,2 litres (après vidange et changement de filtre). Toujours utiliser les repères de la jauge de niveau/bouchon de remplissage pour obtenir le niveau correct

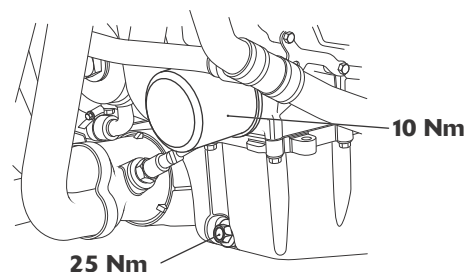
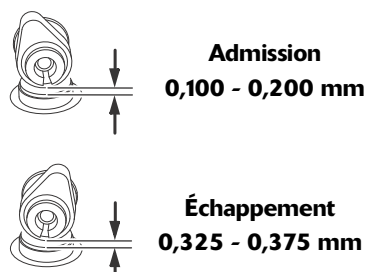
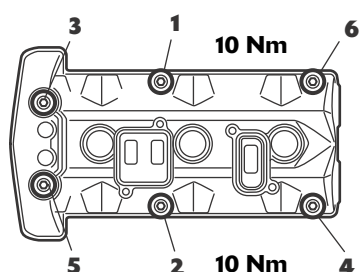
Type de liquide de refroidissement Triumph HD4X Hybrid OAT (fourni prémélangé par Triumph)

Capacité de liquide de refroidissement 2,10 litres

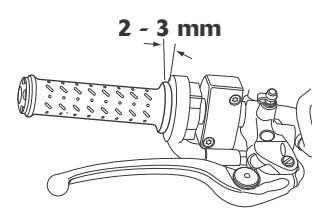
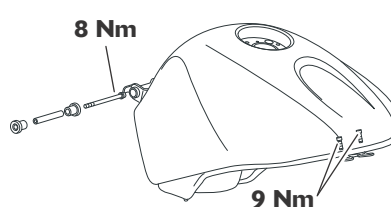
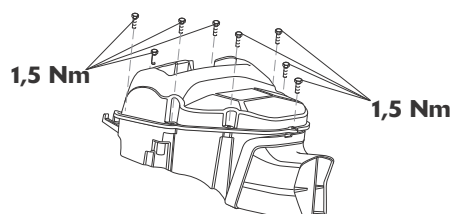
Graisse. Graisse conforme à la spécification NLGI 2

Vis de couvercle d'arbres à cames. Lubrifier les joints des vis de couvercle d'arbres à cames à l'huile moteur propre

Ordre de serrage des vis de couvercle d'arbres à cames Serrer les vis du couvercle d'arbres à cames dans l'ordre indiqué ci-dessous



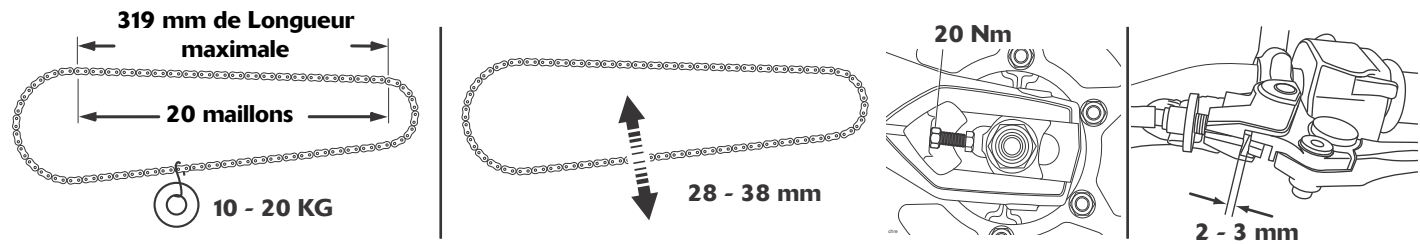
Alimentation, admission et échappement



FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

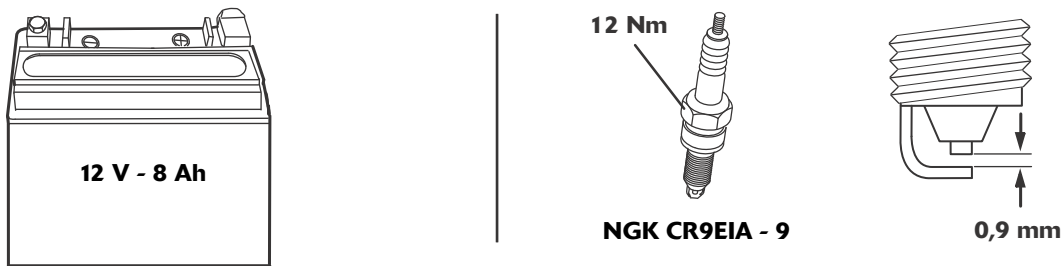
Transmission tertiaire et embrayage

Lubrification de la chaîne Pulvérisation pour chaînes à joints toriques



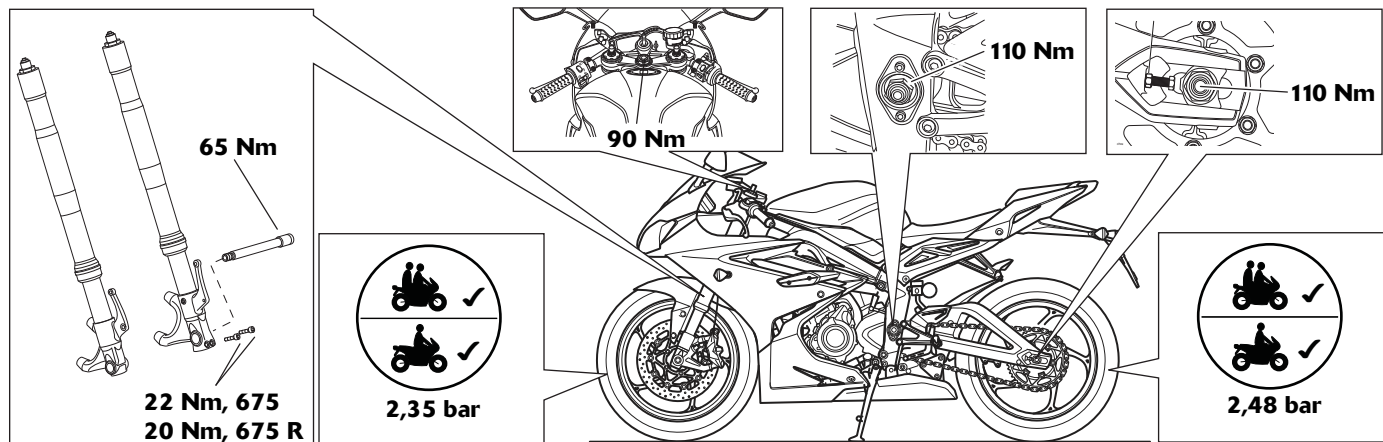
Batterie et allumage

Régime de charge Ne doit pas dépasser 0,8 A (se reporter au manuel d'entretien)



Suspension et roues

Type d'huile de fourche recommandé.....Kayaba KHL 15-10 (SAE 5W) (Daytona 675), huile de fourche Öhlins (Daytona 675 R)
Volume d'huile (remplissage à sec) 503 cm³ (Daytona 675), 476 cm³ (Daytona 675 R)
Niveau d'huile (fourche en compression maximum) 95 mm (Daytona 675), 150 mm (Daytona 675)



Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur (km), intervalle de temps				
		1 mois 800 Annuel	10 000	20 000	30 000	40 000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile	•	•	•	•	•
	Filtre à huile	•	•	•	•	•
	Filtre à air			•		•
	Bougies			•		•
	Joint de couvercle d'arbres à cames			•		•
	Joint de vis de couvercle d'arbres à cames			•		•
	Jeu de plaquettes de freins avant - Daytona 675	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de freins avant - Daytona 675 R	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
Temps de main d'œuvre standard (heures)		0,95	1,65	3,85	1,65	4,60

FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

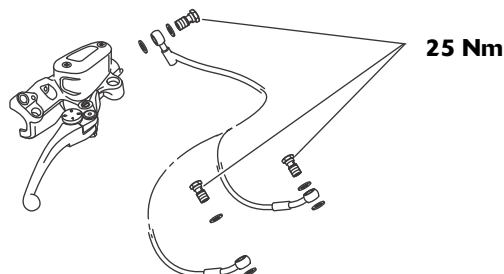
Rocket III/Rocket III Classic/ Rocket III Roadster

Freins

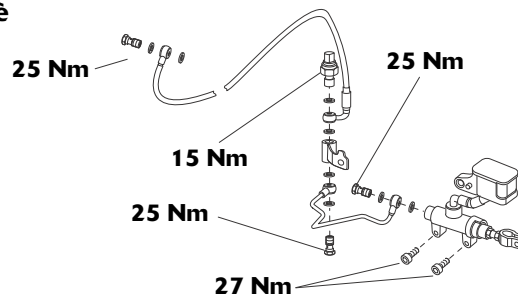
Voile maximum du disque de frein. Avant 0,3 mm - Arrière 0,15 mm
Épaisseur minimum du disque de frein Avant 4,5 mm - Arrière 6,5 mm
Liquide de freins DOT 4

Maîtres-cylindres

Avant

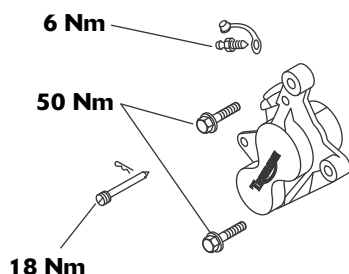


Arrière

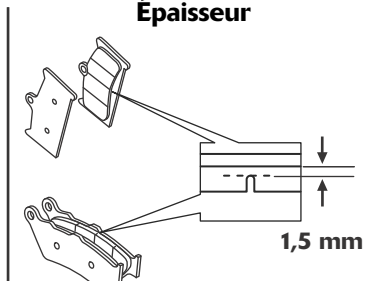


Etriers et plaquettes de freins

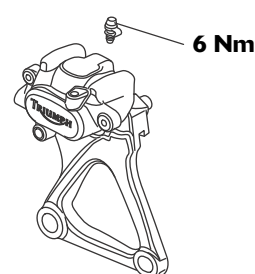
Avant



Épaisseur



Arrière



Moteur et lubrification

Huile moteur Huile moteur synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50, conforme aux spécifications API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique) dans certains pays.

Capacité 5,4 litres (vidange & changement du filtre). Toujours se référer à la jauge en fonction des marques qui sont dessus pour avoir un niveau correct

Type de liquide de refroidissement Triumph HD4X Hybrid OAT (pré-mélangé fourni par Triumph)

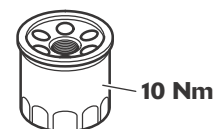
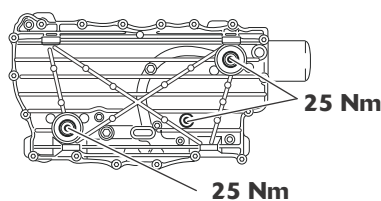
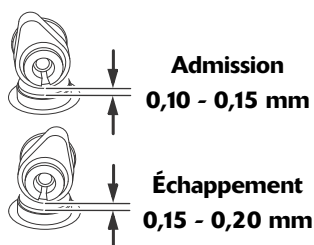
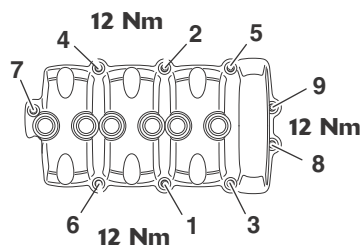
Capacité de carburant 3,2 litres

Graisse Graisse conforme à la spécification NLG1 2

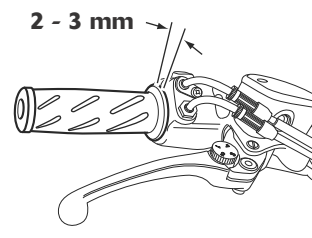
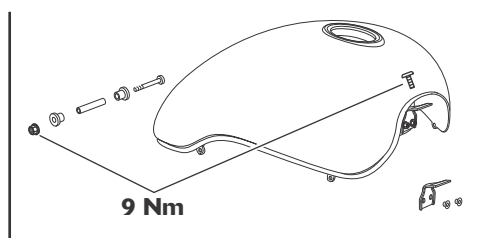
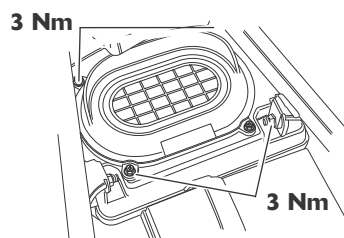
Vis du cache arbres à cames Lubrifier les joints des vis du cache arbres à cames avec de l'huile moteur propre

Ordre de serrage des vis de couvercle

d'arbres à cames Serrer les vis du cache arbre à cames en respectant l'ordre indiqué ci dessous



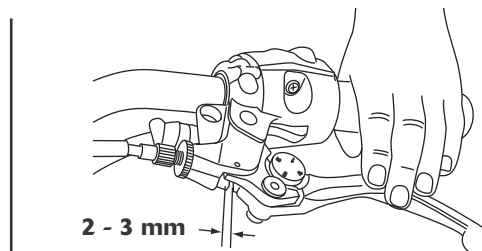
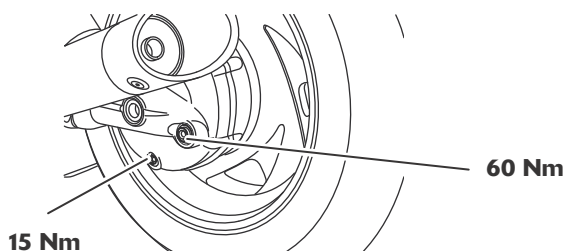
Alimentation et admission



FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

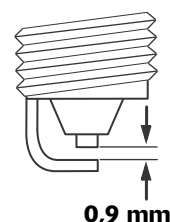
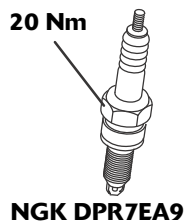
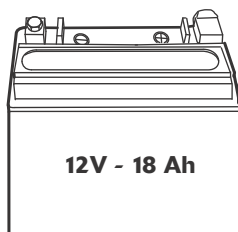
Transmission tertiaire et embrayage

Huile du boîtier de couple conique. Castrol Syntrox Long Life / Castrol SAF - XO - 75W/90 entièrement synthétique Hypoid Oil



Batterie et allumage

Régime de charge Ne doit pas dépasser 1,8 A (se reporter au manuel d'entretien)

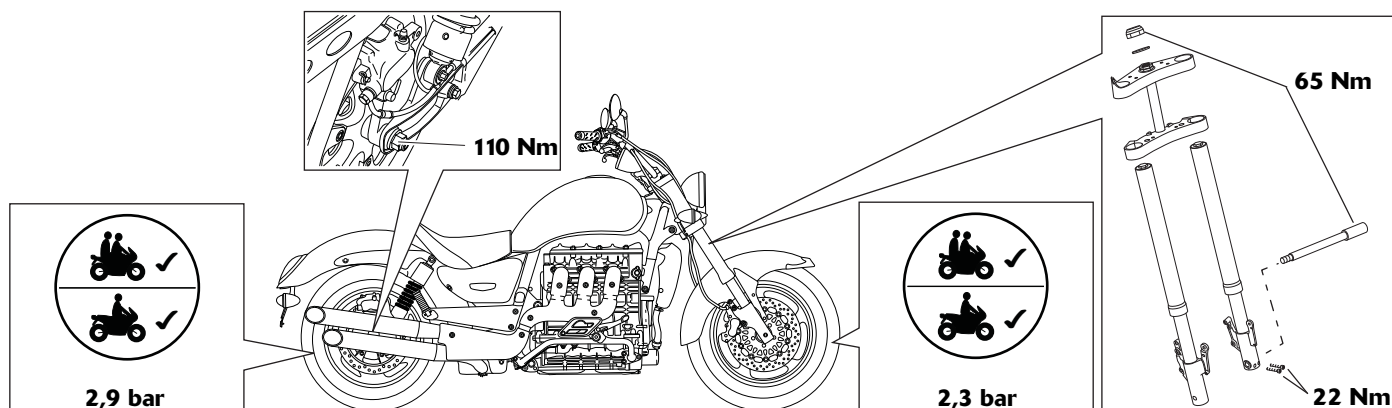


Suspension et roues

Qualité d'huile de fourche recommandée Kayaba KHL 15-10 (SAE 5W)

Volume d'huile (remplissage à sec) 667 cm³

Niveau d'huile (fourche en compression maximale) 89 mm



Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur, intervalle de temps				
		800 1 mois Annuel	16 000	32 000	48 000	64 000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile (réservoir d'huile)	•	•	•	•	•
	Rondelle de bouchon de carter d'huile (avant et arrière)	Selon besoin				
	Filtre à huile	•	•	•	•	•
	Filtre à air			•		•
	Bougies (deux par cylindre)				•	
	Filtre à carburant			•		•
	Joint du cache arbres à cames		•		•	
	Joint des vis du cache arbres à cames		•		•	
	Jeu de plaquettes de frein avant	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
Temps de main d'œuvre standard (heures)		1,60	3,0	3,35	3,00	3,55

FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

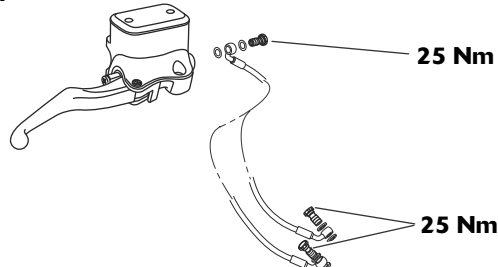
Rocket III Touring

Freins

Voile maximum du disque de frein. Avant 0,3 mm - Arrière 0,15 mm
 Épaisseur minimum du disque de frein Avant 4,5 mm - Arrière 6,5 mm
 Liquide de freins DOT 4

Maîtres-cylindres

Ava

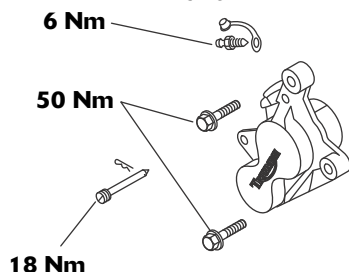


Arrière

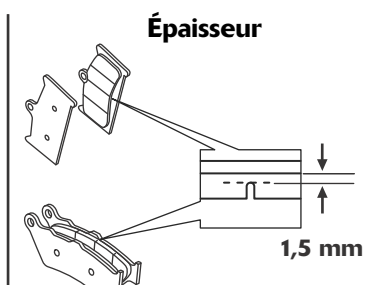


Étriers et plaquettes de freins

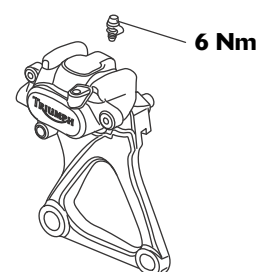
Avant



Épaisseur



Arrière



Moteur et lubrification

Huile moteur Huile moteur synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50, conforme aux spécifications API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique) dans certains pays.

Capacité 5,4 litres (vidange & changement du filtre). Toujours se référer à la jauge en fonction des marques qui sont dessus pour avoir un niveau correct

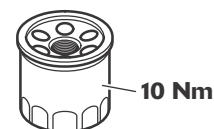
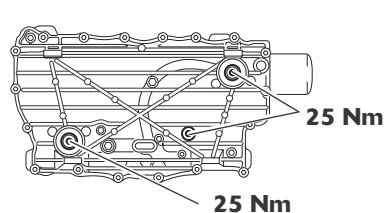
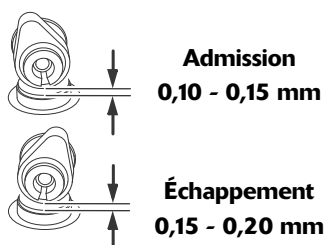
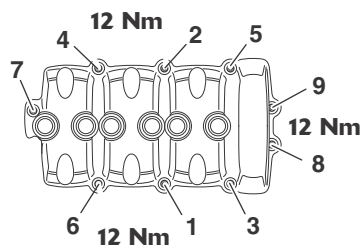
Type de liquide de refroidissement Triumph HD4X Hybrid OAT (pré-mélangé fourni par Triumph)

Capacité de carburant 3,2 litres

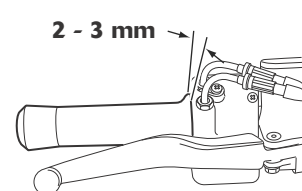
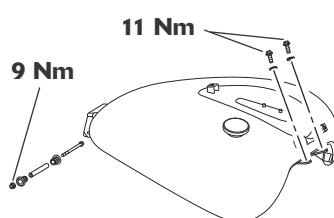
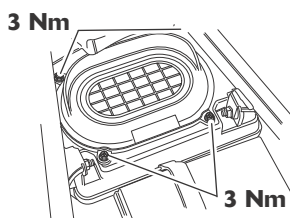
Graisse Graisse conforme à la spécification NLG1 2

Vis du cache arbres à cames Lubrifier les joints des vis du cache arbres à cames avec de l'huile moteur propre

Ordre de serrage des vis de couvercle d'arbres à cames Serrer les vis du cache arbre à cames en respectant l'ordre indiqué ci dessous



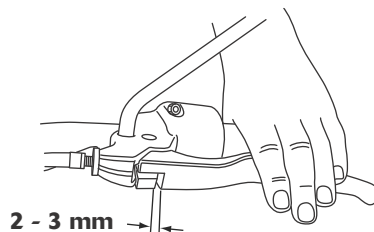
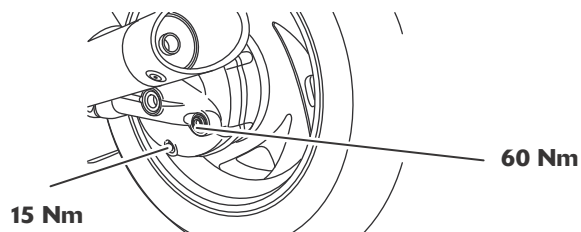
Alimentation et admission



FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

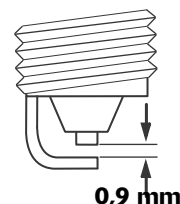
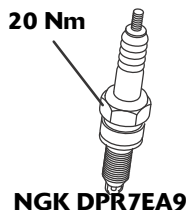
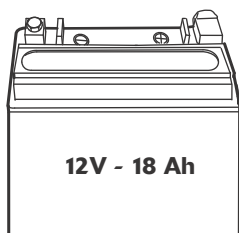
Transmission tertiaire et embrayage

Huile du boîtier de couple conique. Castrol Syntrox Long Life / Castrol SAF-XO - 75W/90 entièrement synthétique Hypoid Oil



Batterie et allumage

Régime de charge Ne doit pas dépasser 1,8 A (se reporter au manuel d'entretien)

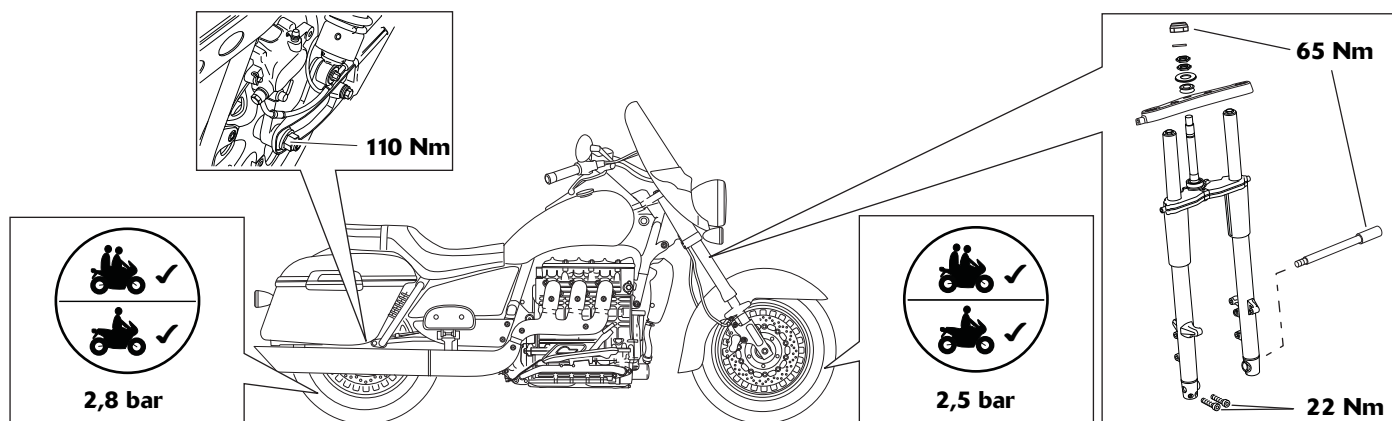


Suspension et roues

Qualité d'huile de fourche recommandée Kayaba KHL 34 - G10 (SAE 10W)

Volume d'huile (remplissage à sec) 649 cm3

Niveau d'huile (fourche en compression maximale) 110 mm



Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur, intervalle de temps				
		800 1 mois Annuel	16 000	32 000	48 000	64 000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile (réservoir d'huile)	•	•	•	•	•
	Rondelle de bouchon de carter d'huile (avant et arrière)	Selon besoin				
	Filtre à huile	•	•	•	•	•
	Filtre à air			•		•
	Bougies (deux par cylindre)				•	
	Filtre à carburant			•		•
	Joint du cache arbres à cames		•		•	
	Joint des vis du cache arbres à cames		•		•	
	Jeu de plaquettes de frein avant	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
Temps de main d'œuvre standard (heures)		1,60	3,0	3,35	3,00	3,55

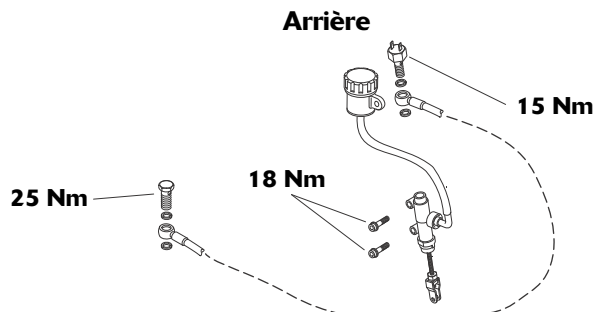
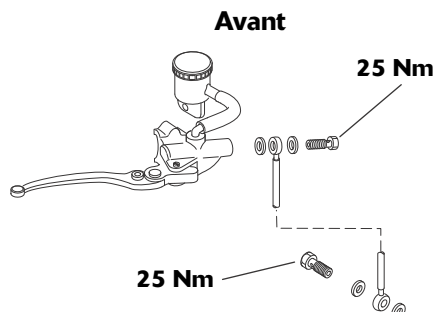
FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

Scrambler avec injection électronique (EFI)

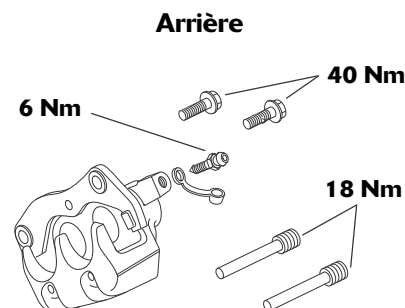
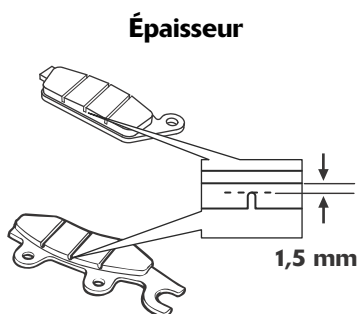
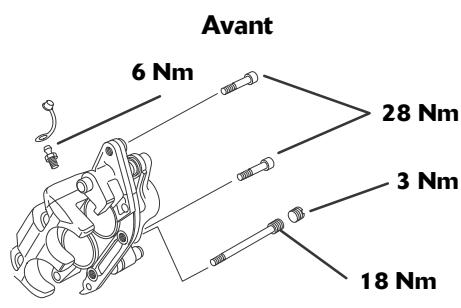
Freins

Voile maximum du disque de frein. 0,3 mm (avant et arrière)
Épaisseur minimum du disque de frein 5,0 mm (avant et arrière)
Liquide de freins DOT 4

Maîtres-cylindres



Etriers et plaquettes de freins



Moteur et lubrification

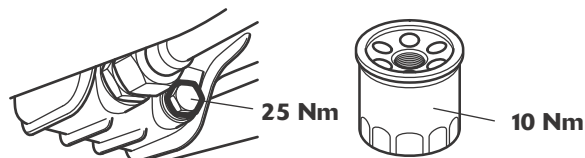
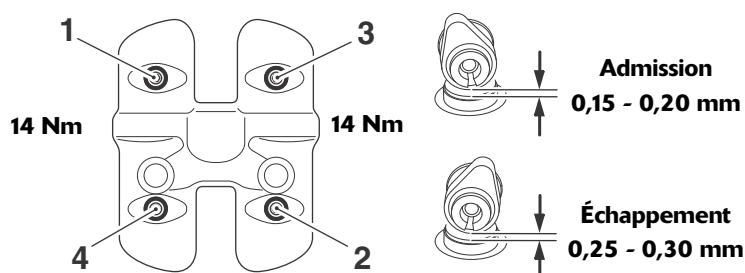
Huile moteur Huile moteur synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50, conforme aux spécifications API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique) dans certains pays.

Capacité 3,75 litres (vidange & changement du filtre). Toujours se référer à la jauge en fonction des marques qui sont dessus pour avoir un niveau correct

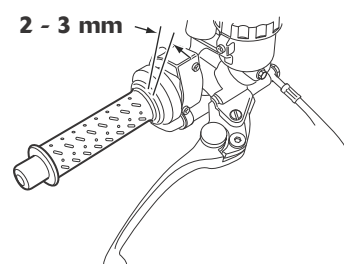
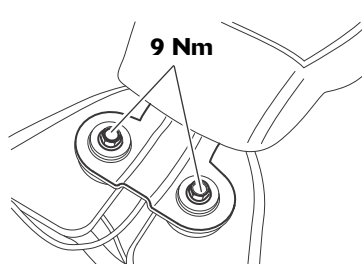
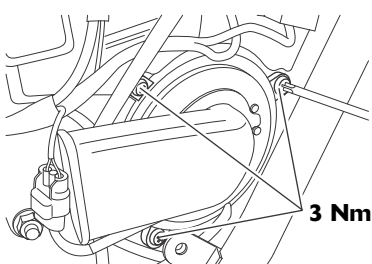
Graisse Graisse conforme à la spécification NLG1 2

Vis du cache arbres à cames Lubrifier les joints des vis du cache arbres à cames avec de l'huile moteur propre

Serrage du cache arbres à cames Serrer les vis du cache arbre à cames en respectant l'ordre indiqué ci dessous



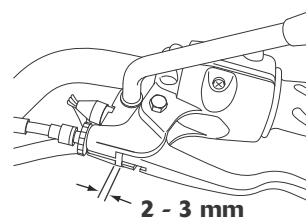
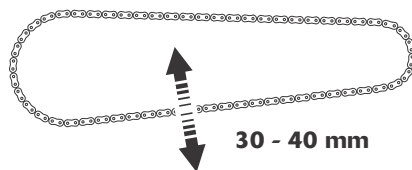
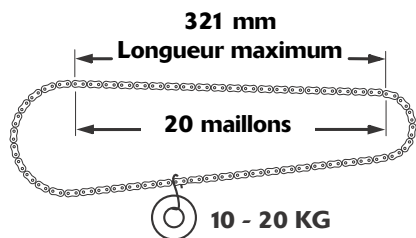
Alimentation et admission



FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

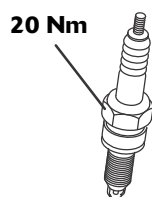
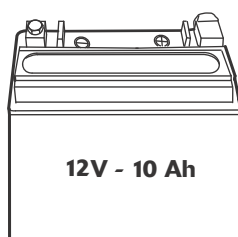
Transmission tertiaire et embrayage

Lubrification de la chaîne. Pulvérisation pour chaînes à joints toriques

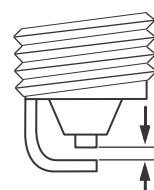


Batterie et allumage

Régime de charge Ne doit pas dépasser 1,0 A (se reporter au manuel d'entretien)



20 Nm
NGK DPR8EA-9



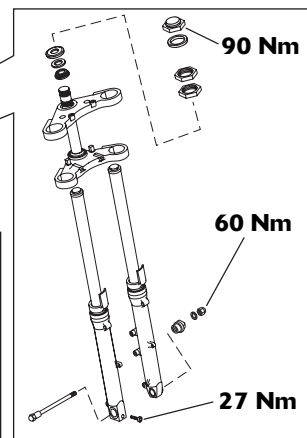
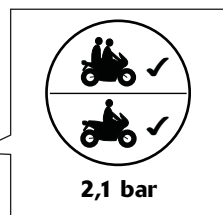
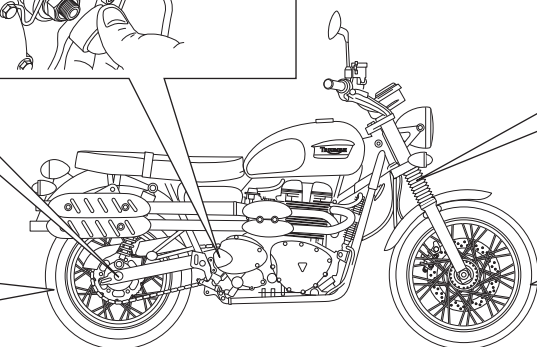
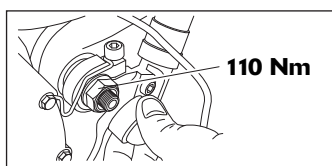
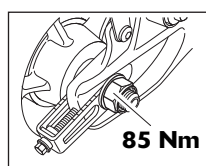
0,8 à 0,9 mm

Suspension et roues

Qualité d'huile de fourche recommandée Kayaba G10(SAE 10W)

Volume d'huile (remplissage à sec) 517 cm³

Niveau d'huile (fourche en compression maximale) 123 mm



Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur, intervalle de temps				
		800 1 mois Annuel	10 000	20 000	30 000	40 000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile	.	.	.	.	.
	Filtre à huile	.	.	.	.	.
	Filtre à air			.		.
	Bougies			.		.
	Joint du cache arbres à cames			.		.
	Joint des vis du cache arbres à cames			.		.
	Jeu de plaquettes de frein avant	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
Temps de main d'œuvre standard (heures)		1,20	1,45	3,30	1,45	3,65

FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

Speed Triple à partir du VIN 461332/Speed Triple R

Freins

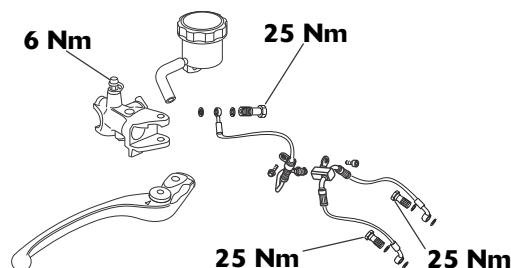
Voile maximum du disque de frein 0,3 mm (avant) et 0,15 mm (arrière)

Épaisseur minimum du disque de frein 4,0 mm (avant) et 5,0 mm (arrière)

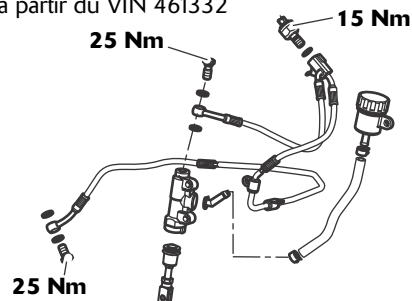
Liquide de freins DOT 4

Maîtres-cylindres

Freins avant à partir du VIN 461332

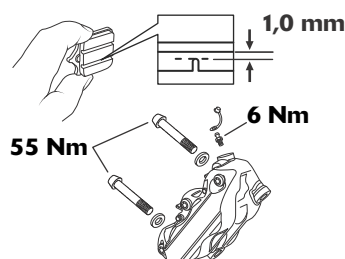


Freins arrière à partir du VIN 461332

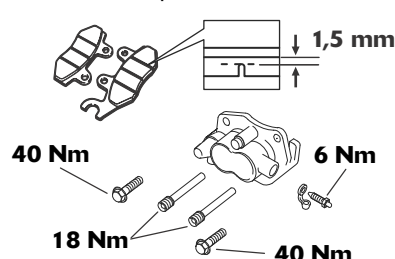


Étriers et plaquettes de freins

Freins avant à partir du VIN 461332



Freins arrière à partir du VIN 461332



Moteur et lubrification

Huile Huile moteur synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 10W/50, conforme aux spécifications API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (synthétique) dans certains pays

Quantité pour faire le plein 3,2 litres (vidange et changement de filtre). Toujours utiliser les repères de la jauge de niveau/bouchon de remplissage pour obtenir le niveau correct

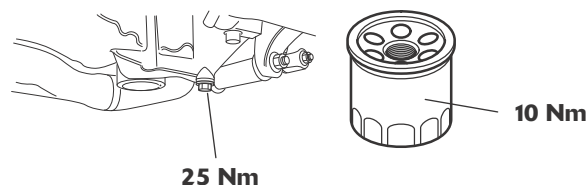
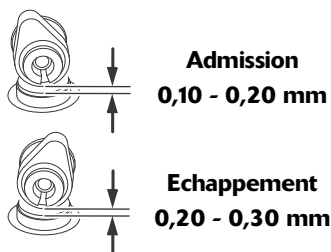
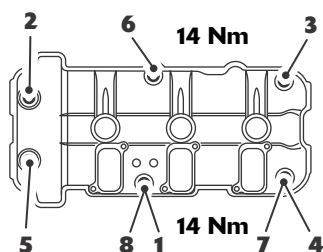
Graisse. Conforme à la spécification NLGI 2

Type de liquide de refroidissement Triumph HD4X Hybrid OAT coolant (fourni prémélangé par Triumph)

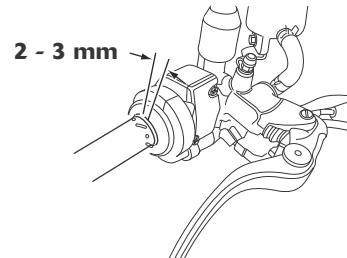
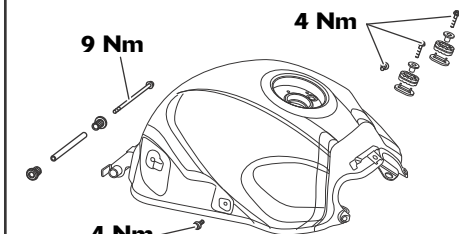
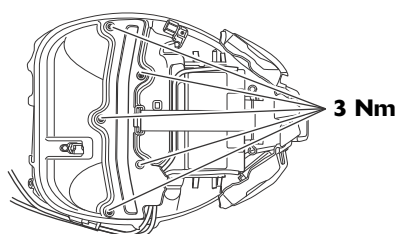
Capacité de liquide de refroidissement 2,4 litres

Vis de couvercle d'arbres à cames Lubrifier les joints des vis de couvercle d'arbres à cames à l'huile moteur propre

Ordre de serrage des vis de couvercle d'arbres à cames Serrer les vis du couvercle d'arbres à cames dans l'ordre indiqué ci-dessous. Les vis 1 et 4 sont serrées deux fois, la deuxième fois comme 7 et 8



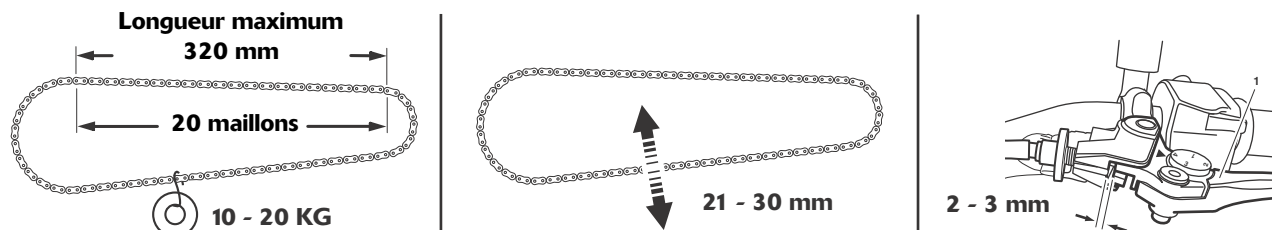
Alimentation et admission



FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

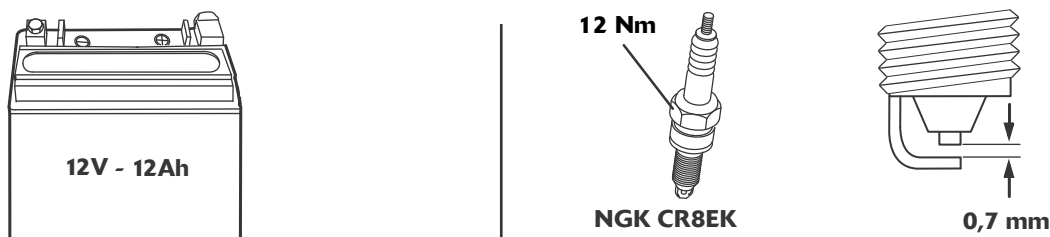
Transmission tertiaire et embrayage

Lubrification de la chaîne Pulvérisation pour chaînes à joints toriques



Batterie et allumage

Régime de charge Ne doit pas dépasser 1,2 A (se reporter au manuel d'entretien)

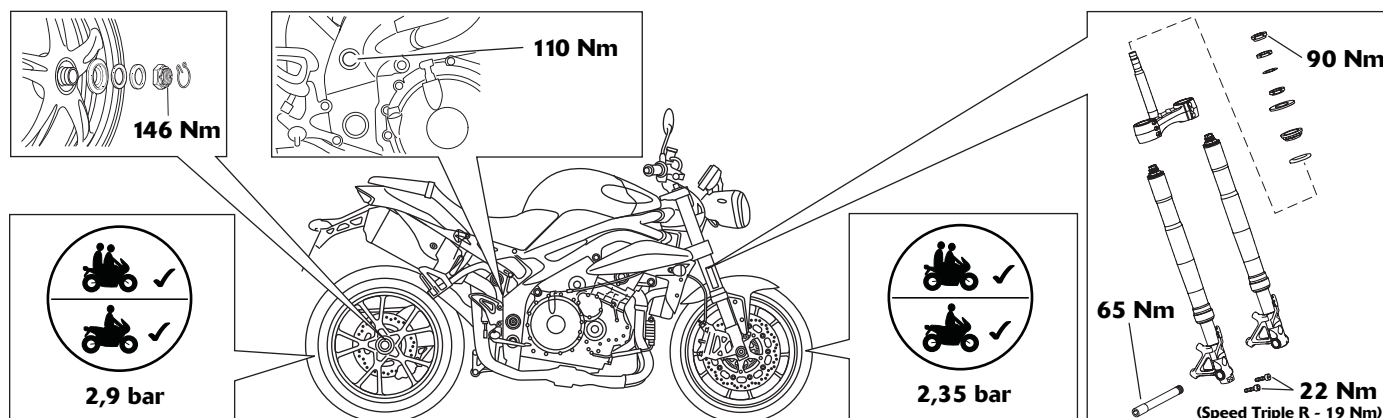


Suspension et roues

Huile de fourche recommandée Showa SS8 (SAE 10W (Speed Triple), Huile de fourche Öhlins (Speed Triple R))

Volume d'huile (remplissage à sec) 552 cm³ (Speed Triple), 478 cm³ (Speed Triple R)

Niveau d'huile (fourche en compression maximale) 85 mm (Speed Triple), 130 mm (Speed Triple R)



Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur, intervalle de temps				
		800 1 mois Annuel	10 000	20 000	30 000	40 000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile	•	•	•	•	•
	Filtre à huile	•	•	•	•	•
	Filtre à air			•		•
	Bougies			•		•
	Joint de couvercle d'arbres à cames			•		•
	Joint de vis de couvercle d'arbres à cames			•		•
	Jeu de plaquettes de frein avant	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
Temps de main d'œuvre standard (heures)		1,15	1,15	4,25	1,15	4,30

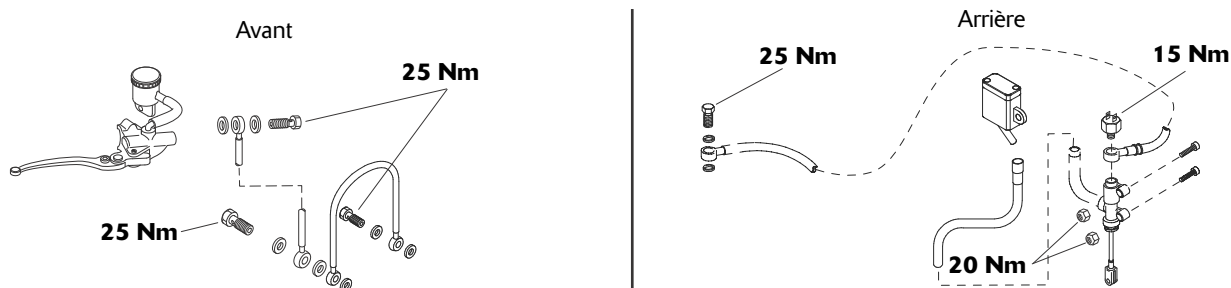
FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

Sprint 1050ST/Sprint 1050GT

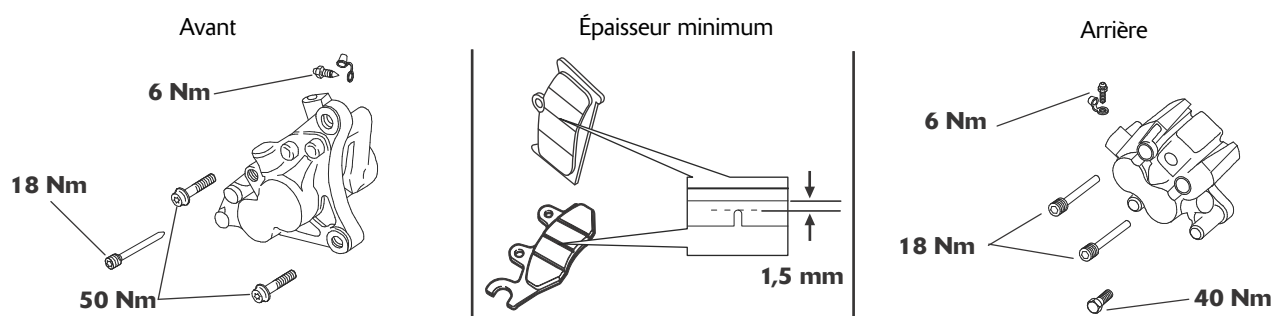
Freins

Voile maximum du disque de frein 0,3 mm (avant et arrière)
 Épaisseur minimum du disque de frein Avant 4,5 mm - Arrière 5,0 mm
 Liquide de freins DOT 4

Maîtres-cylindres



Etriers et plaquettes de freins



Moteur et lubrification

Huile moteur Huile moteur synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50, conforme aux spécifications API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique) dans certains pays.

Capacité 3,2 litres (vidange & changement du filtre). Toujours se référer à la jauge en fonction des marques qui sont dessus pour avoir un niveau correct

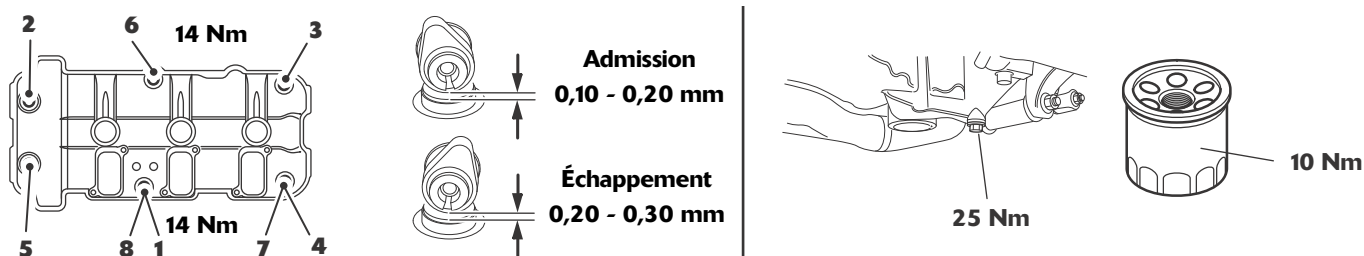
Graisse Graisse conforme à la spécification NLG1 2

Type de liquide de refroidissement Triumph HD4X Hybrid OAT (pré-mélangé fourni par Triumph)

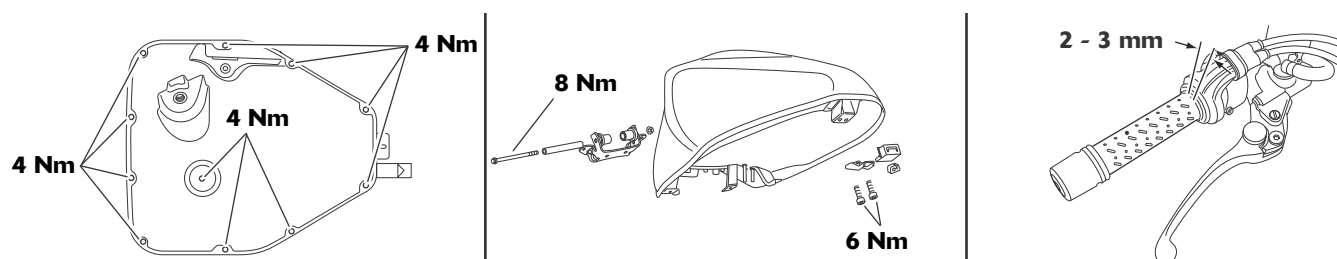
Capacité de carburant 2,8 litres

Vis du cache arbres à cames Lubrifier les joints des vis du cache arbres à cames avec de l'huile moteur propre

Serrage du cache arbres à cames Serrer les vis du cache arbre à cames en respectant l'ordre indiqué ci -dessous. Vis 1 & 4 sont serrées au couple en deux fois comme les vis 7 & 8



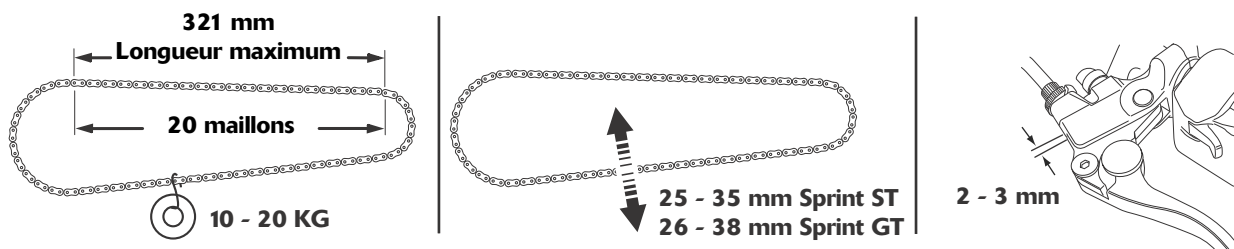
Alimentation et admission



FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

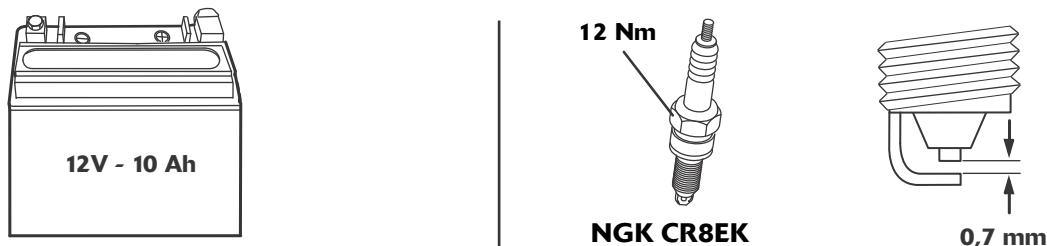
Transmission tertiaire et embrayage

Lubrification de la chaîne Pulvérisation pour chaînes à joints toriques



Batterie et allumage

Régime de charge Ne doit pas dépasser 1,0 A (se reporter au manuel d'entretien)

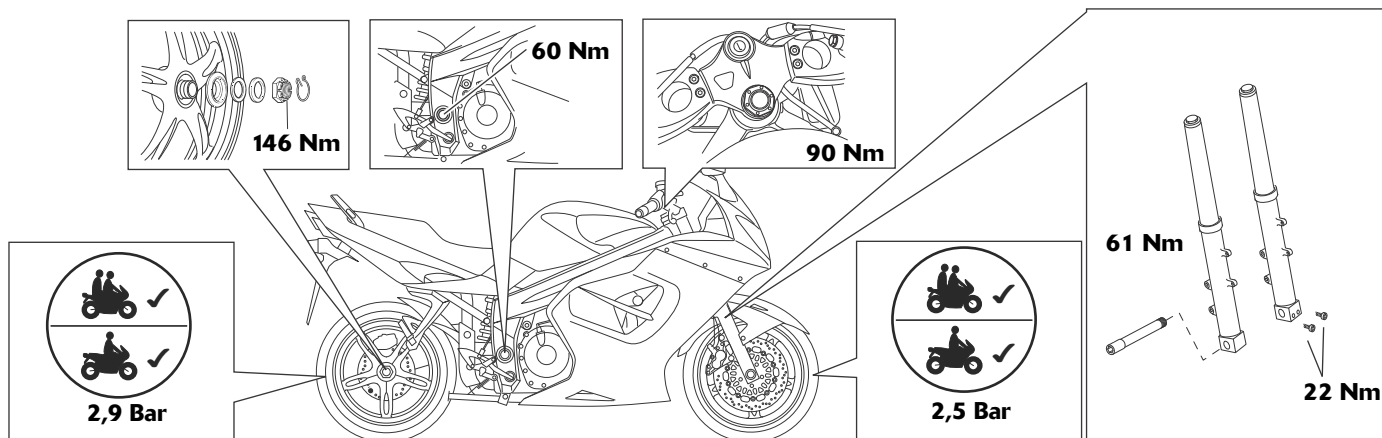


Suspension et roues

Qualité d'huile de fourche recommandée Showa SS8 (SAE 10W)

Volume d'huile (remplissage à sec) 468 cm3 (Sprint ST), 486 cm3 (Sprint GT)

Niveau d'huile (fourche en compression maximale) 120 mm (Sprint ST), 105 mm (Sprint GT)



Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur, intervalle de temps				
		800 1 mois Annuel	10 000	20 000	30 000	40 000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile	•	•	•	•	•
	Filtre à huile	•	•	•	•	•
	Filtre à air			•		•
	Bougies			•		•
	Joint du cache arbres à cames			•		•
	Joint des vis du cache arbres à cames			•		•
	Jeu de plaquettes de frein avant	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
Temps de main d'œuvre standard (heures)		1,15	1,15	4,25	1,15	4,30

FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

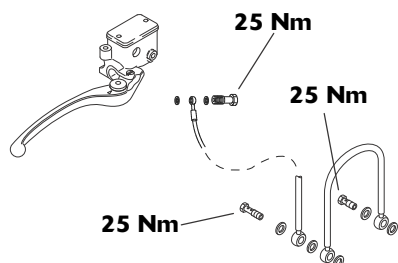
Street Triple/Street Triple R

Freins

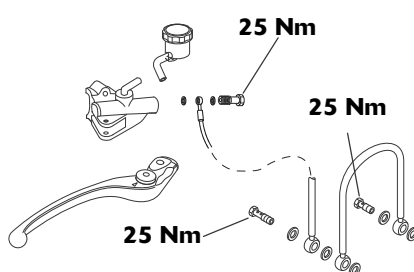
Voile maximum du disque de frein 0,3 mm (avant et arrière)
 Épaisseur minimum du disque de frein.....Avant 3,5 mm - Arrière 4,5 mm
 Liquide de freins.....DOT 4

Maîtres-cylindres

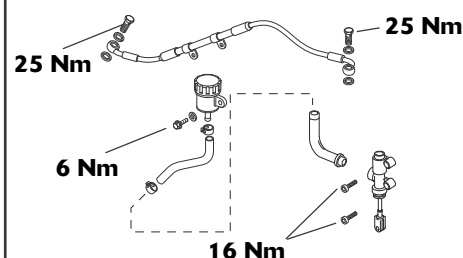
Freins avant - Street



Freins avant - Street

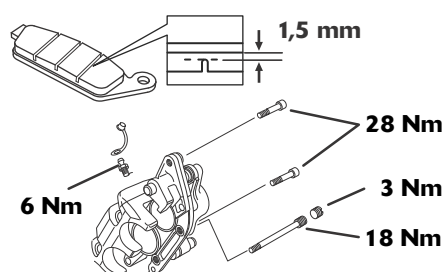


Freins arrière tous

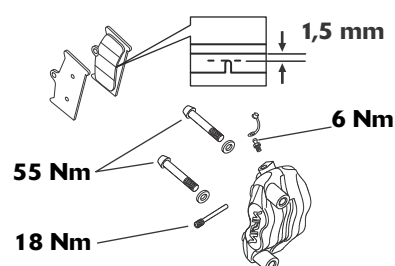


Étriers et plaquettes de freins

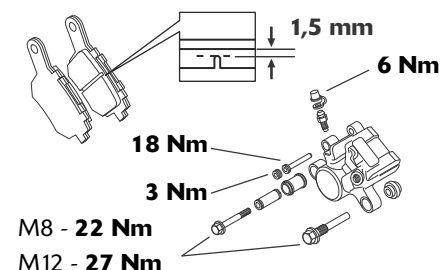
Freins avant - Street



Freins avant - Street



Freins arrière tous



Moteur et lubrification

Huile moteur.....Huile moteur synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50, conforme aux spécifications API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique) dans certains pays.

Capacité (jusqu'au VIN 401399) 2,6 litres (vidange & changement du filtre). Toujours se référer à la jauge en fonction des marques qui sont dessus pour avoir un niveau correct

Capacité (à partir du VIN 401400) 3,1 litres (vidange & changement du filtre). Toujours se référer à la jauge en fonction des marques qui sont dessus pour avoir un niveau correct

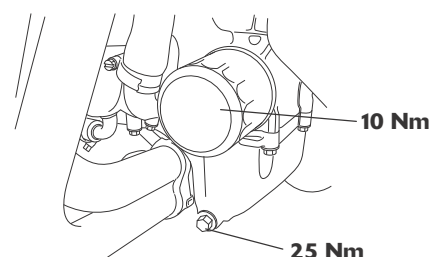
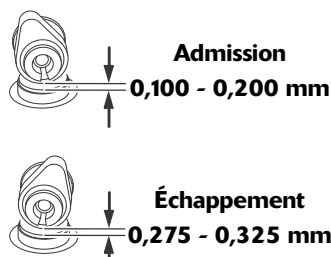
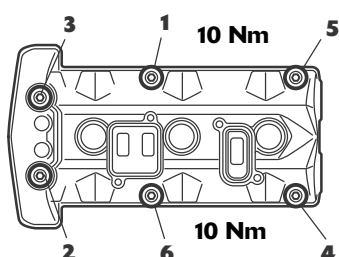
Type de liquide de refroidissement Triumph HD4X Hybrid OAT (pré-mélangé fourni par Triumph)

Capacité de carburant 2,2 litres

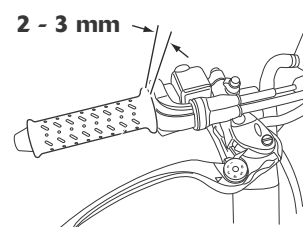
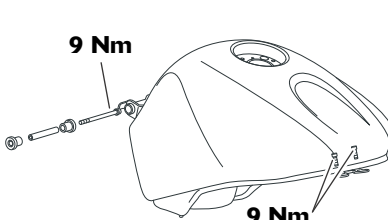
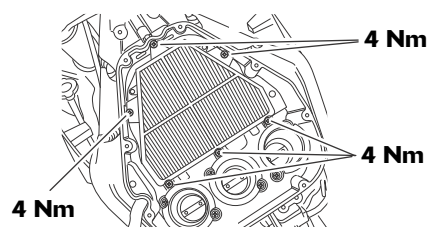
Graisse.....Graisse conforme à la spécification NLG1 2

Vis du cache arbres à cames Lubrifier les joints des vis du cache arbres à cames avec de l'huile moteur propre

Ordre de serrage des vis de couvercle d'arbres à cames.....Serrer les vis du couvercle d'arbres à cames dans l'ordre indiqué ci-dessous



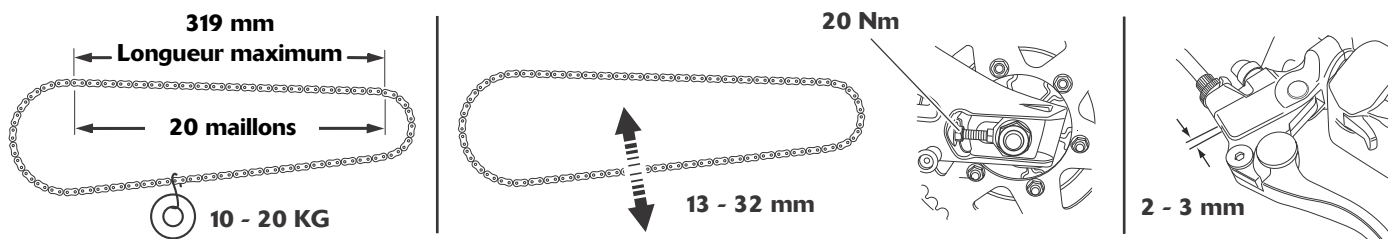
Alimentation et admission



FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

Transmission tertiaire et embrayage

Lubrification de la chaîne Pulvérisation pour chaînes à joints toriques



Batterie et allumage

Régime de charge Ne doit pas dépasser 0,8 A (se reporter au manuel d'entretien)

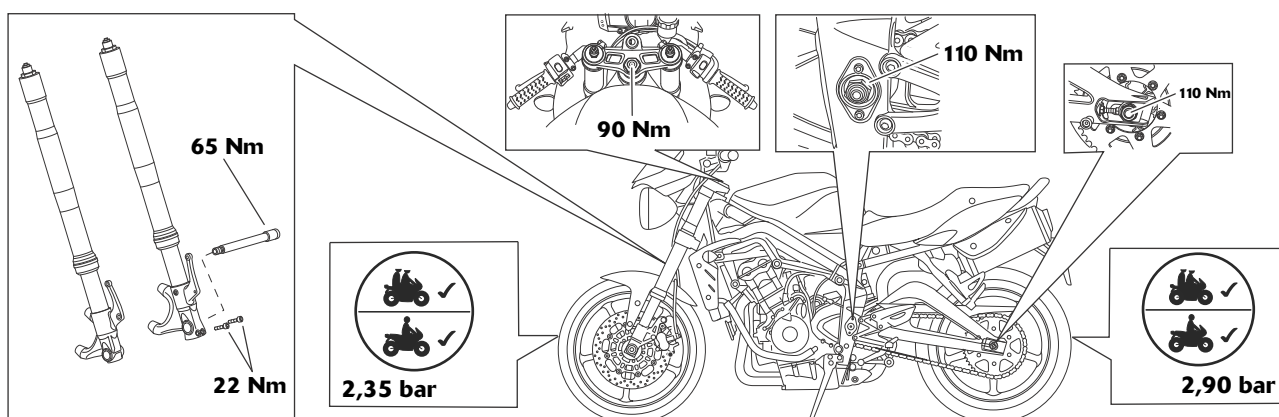


Suspension et roues

Qualité d'huile de fourche recommandée Kayaba KHL 15-10 (SAE 5W)

Volume d'huile (remplissage à sec) 465 cm3 (Street Triple), 484 cm3 (Street Triple R)

Niveau d'huile (fourche en compression maximale) Ne doit pas dépasser 0,8 A (se reporter au manuel d'entretien)



Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur, intervalle de temps				
		800 1 mois Annuel	10 000	20 000	30 000	40 000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile	•	•	•	•	•
	Filtre à huile	•	•	•	•	•
	Filtre à air			•		•
	Bougies			•		•
	Joint du cache arbres à cames			•		•
	Joint des vis du cache arbres à cames			•		•
	Jeu de plaquettes de frein avant - Street Triple	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein avant - Street Triple R	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
Temps de main d'œuvre standard (heures)		0,95	1,65	3,65	1,65	4,40

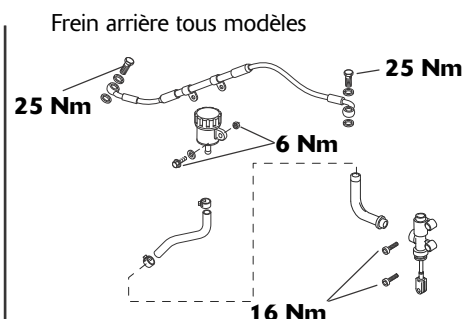
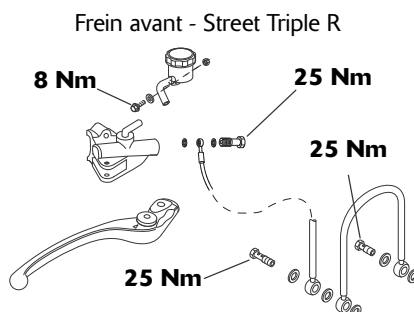
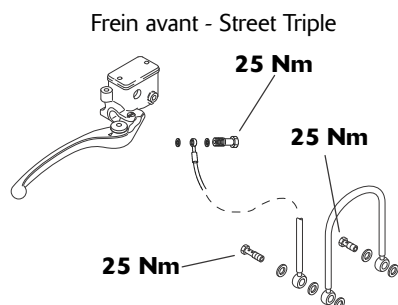
FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

Street Triple/Street Triple R à partir du VIN 560477

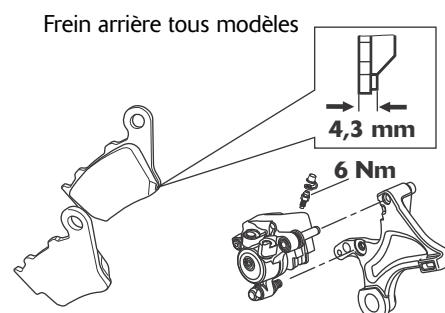
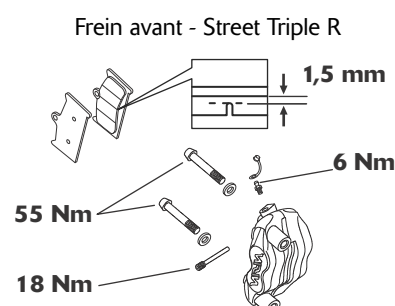
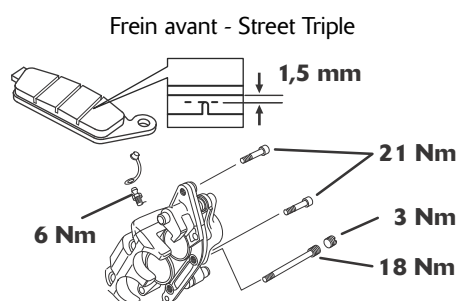
Freins

Voile maximum du disque de frein	0,3 mm (avant et arrière)
Épaisseur minimum du disque de frein	Avant 3,5 mm - Arrière 4,5 mm
Liquide de freins	DOT 4

Maîtres-cylindres

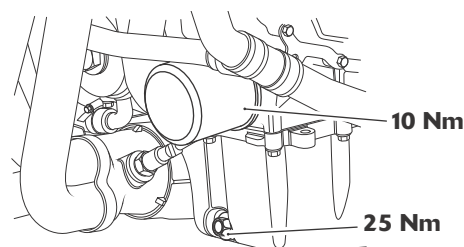
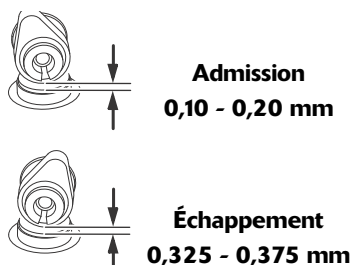
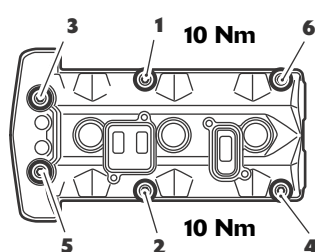


Étriers et plaquettes de freins

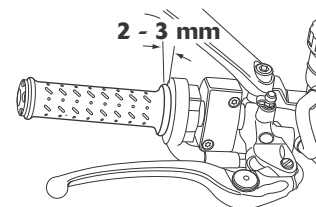
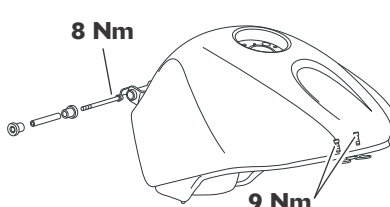
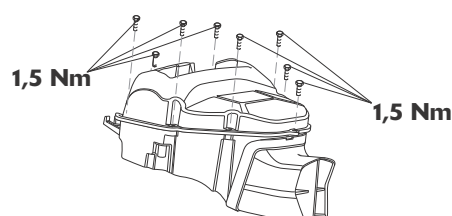


Moteur et lubrification

Huile moteur	Synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50, conforme aux spécifications API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique) dans certains pays.
Quantité d'huile	3,2 litres (vidange et changement de filtre). Toujours utiliser les repères de la jauge de niveau/bouchon de remplissage pour obtenir le niveau correct
Type de liquide de refroidissement	Triumph HD4X Hybrid OAT (fourni prémélangé par Triumph)
Capacité de liquide de refroidissement	2,24 litres
Graisse	Graisse conforme à la spécification NLGI 2
Vis de couvercle d'arbres à cames	Lubrifier les joints des vis de couvercle d'arbres à cames à l'huile moteur propre
Ordre de serrage des vis de couvercle d'arbres à cames	Serrer les vis du couvercle d'arbres à cames dans l'ordre indiqué ci-dessous



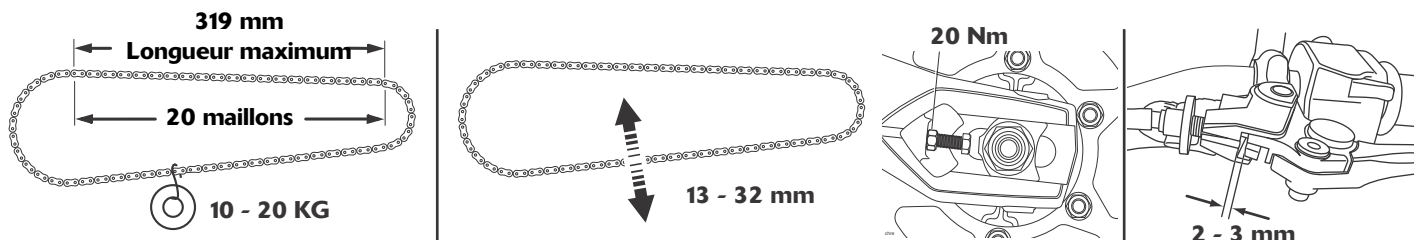
Alimentation et admission



FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

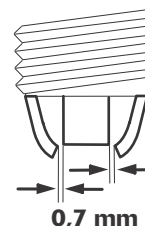
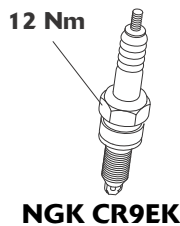
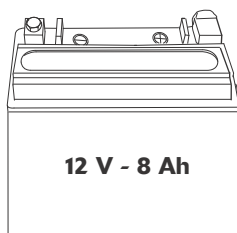
Transmission tertiaire et embrayage

Lubrification de la chaîne Pulvérisation pour chaînes à joints toriques



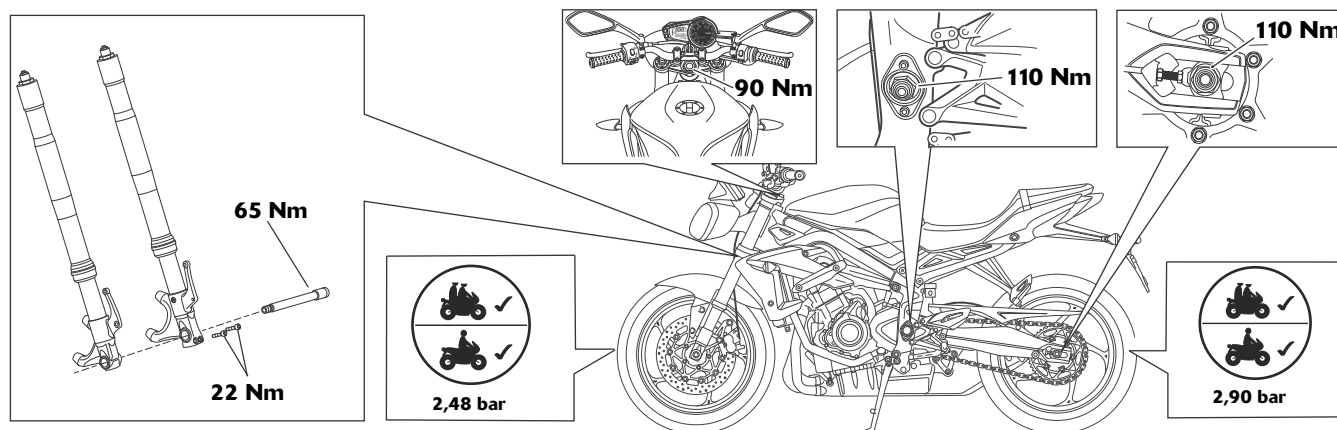
Batterie et allumage

Régime de charge. Ne doit pas dépasser 0,8 A (se reporter au manuel d'entretien)



Suspension et roues

Qualité d'huile de fourche recommandée. Kayaba KHL 15-10 (SAE 5W)
 Volume d'huile (remplissage à sec) 505 cm³ (Street Triple), 483 cm³ (Street Triple R)
 Niveau d'huile (fourche en compression maximum) 86 mm (Street Triple), 89 mm (Street Triple R)



Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur (km), intervalle de temps				
		800, 1 mois Annuel	10 000	20 000	30 000	40 000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile	•	•	•	•	•
	Filtre à huile	•	•	•	•	•
	Filtre à air			•		•
	Bougies			•		•
	Joint de couvercle d'arbres à cames			•		•
	Joint de vis de couvercle d'arbres à cames			•		•
	Jeu de plaquettes de freins avant - Street Triple	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de freins avant - Street Triple R	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
Temps de main d'œuvre standard (heures)		0,95	1,65	3,85	1,65	4,60

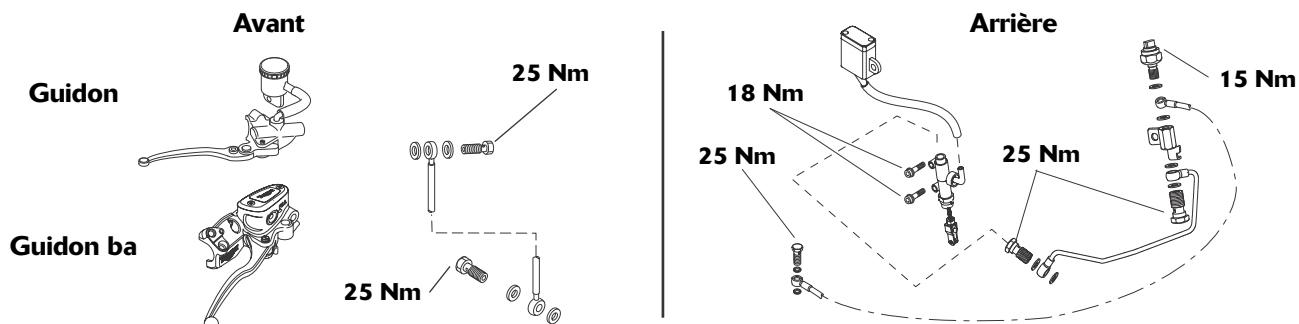
FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

Thruxton avec injection électronique (EFI)

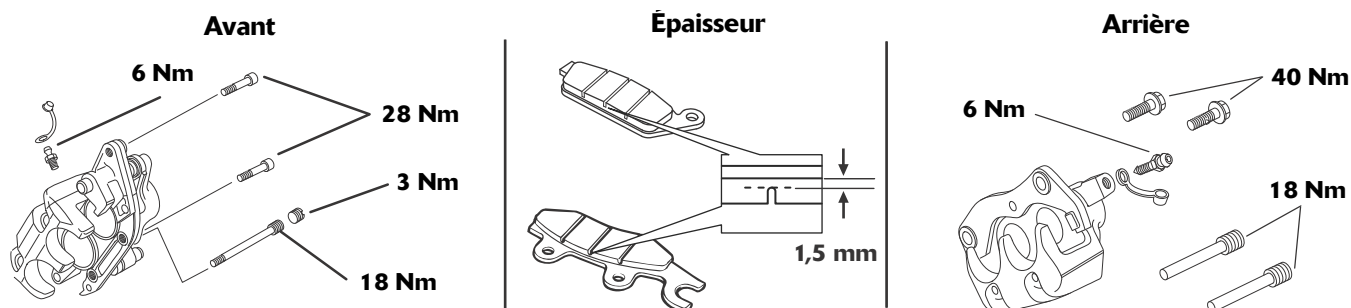
Freins

Voile maximum du disque de frein. 0,3 mm (avant et arrière)
 Épaisseur minimum du disque de frein Avant 4,5 mm - Arrière 5,0 mm
 Liquide de freins DOT 4

Maîtres-cylindres



Étriers et plaquettes de freins



Étriers et plaquettes de freins

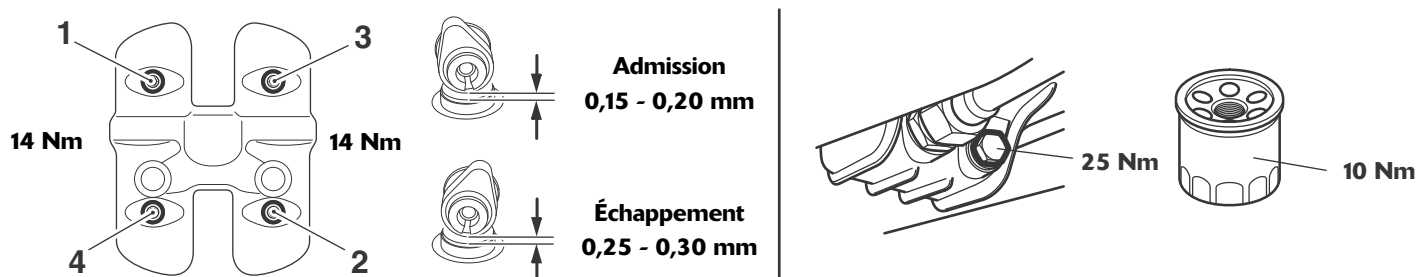
Huile moteur Huile moteur synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50, conforme aux spécifications API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique) dans certains pays.

Capacité 3,75 litres (vidange & changement du filtre). Toujours se référer à la jauge en fonction des marques qui sont dessus pour avoir un niveau correct

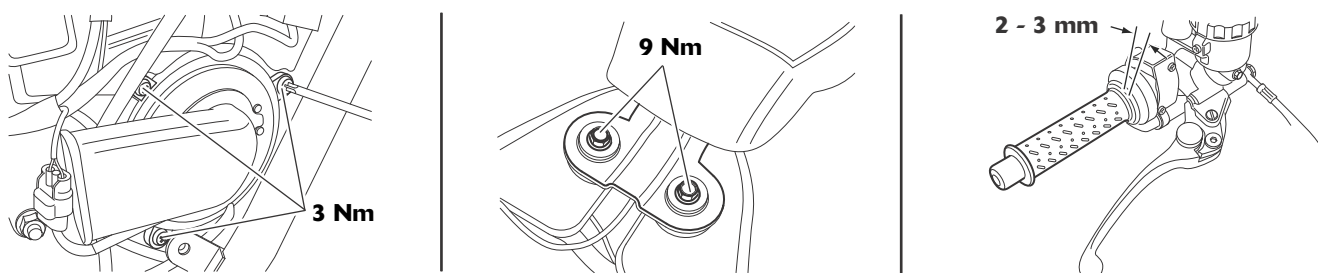
Graisse Graisse conforme à la spécification NLG1 2

Vis du cache arbres à cames Lubrifier les joints des vis du cache arbres à cames avec de l'huile moteur propre

Serrage du cache arbres à cames Serrer les vis du cache arbre à cames en respectant l'ordre indiqué ci dessous



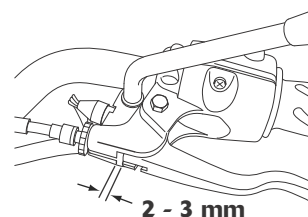
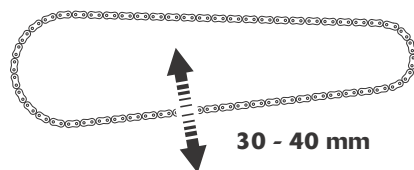
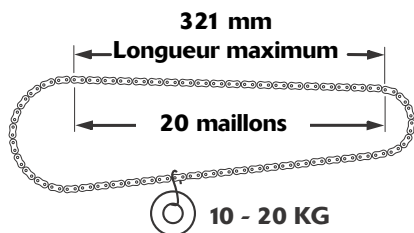
Alimentation et admission



FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

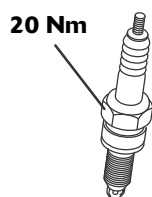
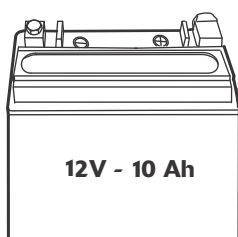
Transmission tertiaire et embrayage

Lubrification de la chaîne. Pulvérisation pour chaînes à joints toriques



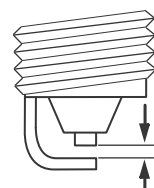
Batterie et allumage

Régime de charge Ne doit pas dépasser 1,0 A (se reporter au manuel d'entretien)



20 Nm

NGK DPR8EA-9



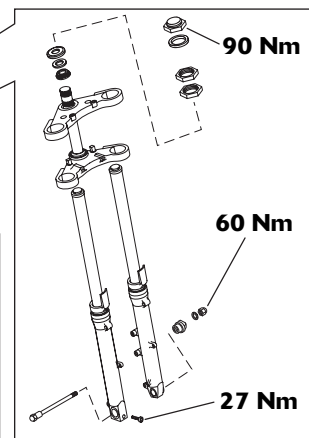
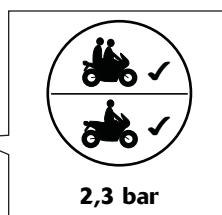
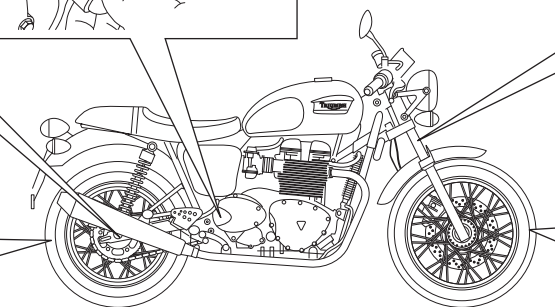
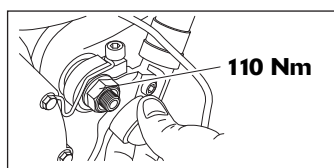
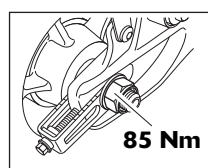
0,8 à 0,9 mm

Suspension et roues

Qualité d'huile de fourche recommandée Kayaba G10(SAE 10W)

Volume d'huile (remplissage à sec) 466 cm3

Niveau d'huile (fourche en compression maximale) 143 mm



Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur, intervalle de temps				
		800 1 mois Annuel	10 000	20 000	30 000	40 000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile	.	.	.	.	.
	Filtre à huile	.	.	.	.	.
	Filtre à air			.		.
	Bougies			.		.
	Joint du cache arbres à cames			.		.
	Joint des vis du cache arbres à cames			.		.
	Jeu de plaquettes de frein avant	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
Temps de main d'œuvre standard (heures)		1,20	1,45	3,30	1,45	3,65

FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

Thunderbird/Thunderbird Storm

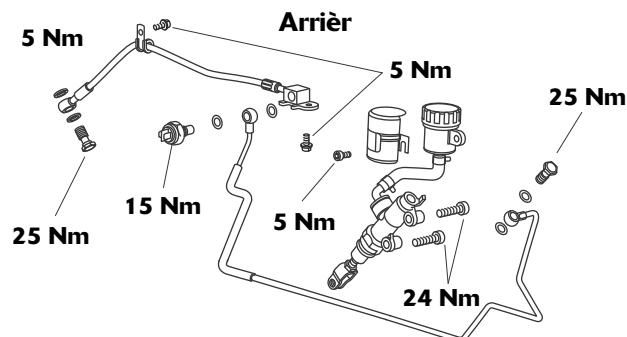
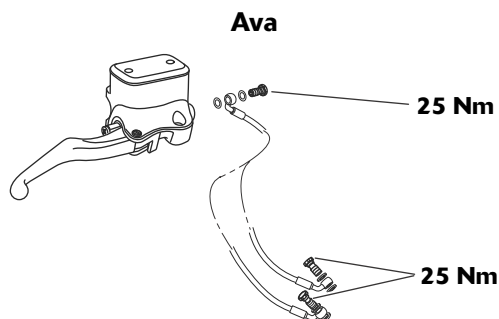
Freins

Voile maximum du disque de frein Avant 0,25 mm - Arrière 0,25 mm

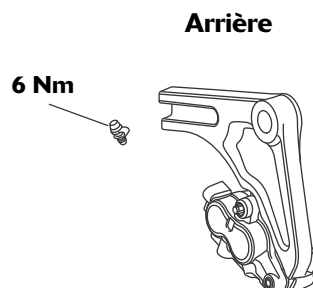
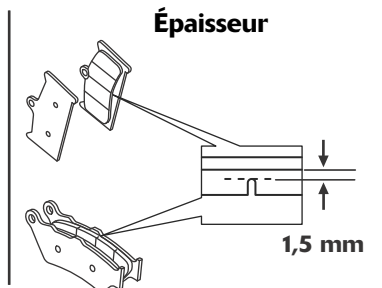
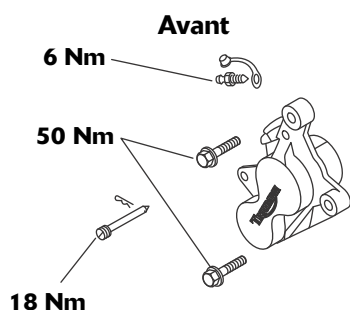
Épaisseur minimum du disque de frein Avant 4,5 mm - Arrière 5,5 mm

Liquide de freins DOT 4

Maîtres-cylindres



Étriers et plaquettes de freins



Moteur et lubrification

Huile moteur Huile moteur synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50, conforme aux spécifications API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique) dans certains pays.

Capacité 4,2 litres (vidange & changement du filtre). Toujours se référer à la jauge en fonction des marques qui sont dessus pour avoir un niveau correct

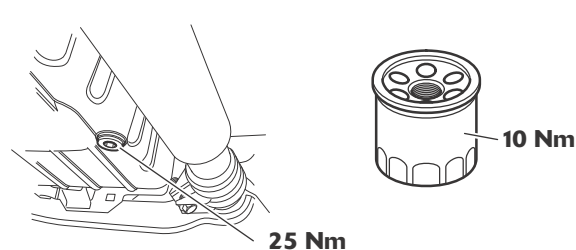
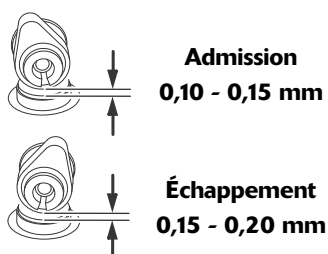
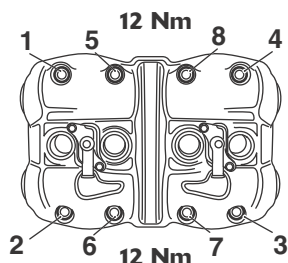
Type de liquide de refroidissement Triumph HD4X Hybrid OAT (pré-mélangé fourni par Triumph)

Capacité de carburant 2,2 litres

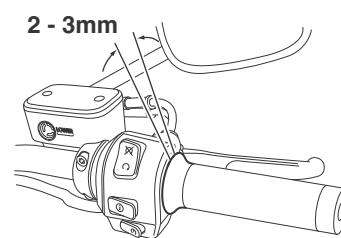
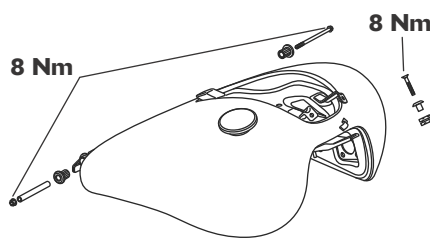
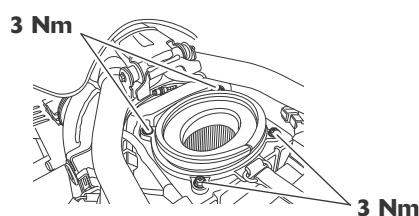
Graisse Graisse conforme à la spécification NLG1 2

Vis du cache arbres à cames Lubrifier les joints des vis du cache arbres à cames avec de l'huile moteur propre

Serrage du cache arbres à cames Serrer les vis du cache arbre à cames en respectant l'ordre indiqué ci dessous



Alimentation et admission

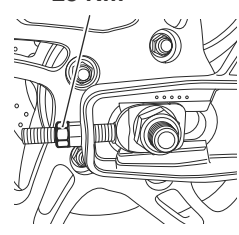


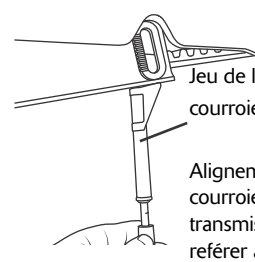
FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

Courroie de transmission finale et embrayage

Réglage de la courroie de transmission finale. Pour régler la courroie de transmission se référer au manuel d'atelier

25 Nm

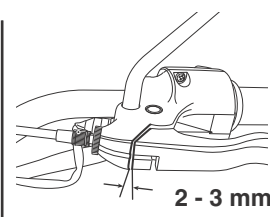




Jeu de la tension de la courroie T3880126

Alignement de la courroie de transmission (se référer à la table)

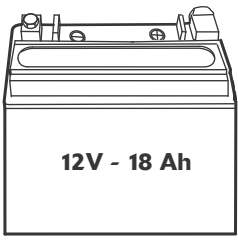
Moto sur la b�quille latérale	5,5 à 7,0 mm
Moto sur la b�quille T3880803	7,5 � 9,0 mm



2 - 3 mm

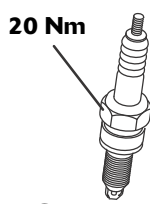
Batterie et allumage

Régime de charge Ne doit pas dépasser 1,8 A (se reporter au manuel d'entretien)

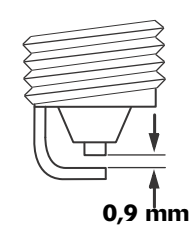


12V - 18 Ah

20 Nm



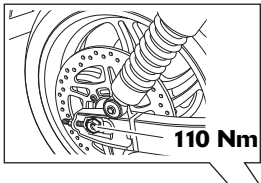
NGK DPR6EA9



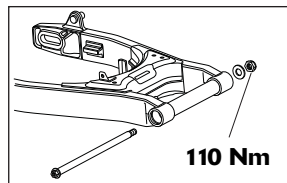
0,9 mm

Suspension et roues

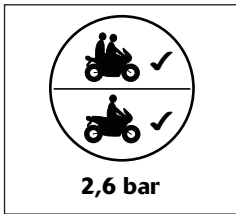
Qualité d'huile de fourche recommandée. Showa AHSS8 (SAE 10W)
Volume d'huile (remplissage à sec) 677 cm3
Niveau d'huile (fourche en compression maximale). 106 mm



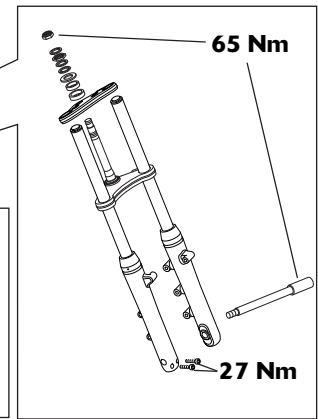
110 Nm



110 Nm

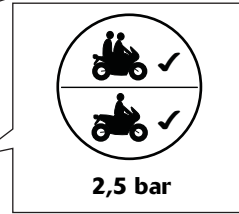


2,6 bar



65 Nm

27 Nm



2,5 bar

Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur, intervalle de temps				
		800 1 mois Annuel	10 000	20 000	30 000	40 000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile	Selon besoin				
	Filtre à huile	•	•	•	•	•
	Filtre à air			•		•
	Bougies (deux par cylindre)				•	
	Filtre à carburant			•		•
	Joint du cache arbres à cames			•		•
	Joint des vis du cache arbres à cames			•		•
	Jeu de plaquettes de frein avant	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
	Ensemble flasque d'entraînement					•
Temps de main d'œuvre standard (heures)		1,50	1,75	3,45	1,75	3,95

FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

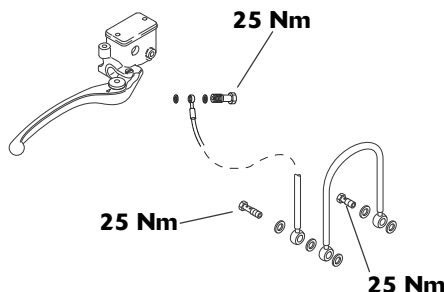
Tiger 800 / 800XC

Freins

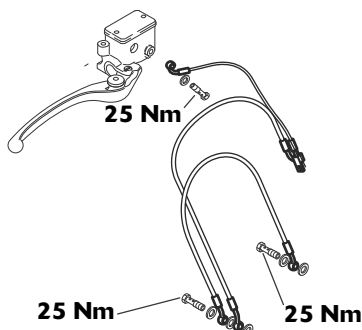
Voile maximum du disque de frein	0,5 mm (avant et arrière)
Épaisseur minimum du disque de frein	Avant 4,0 mm - Arrière 5,5 mm
Liquide de freins	DOT 4

Maîtres-cylindres

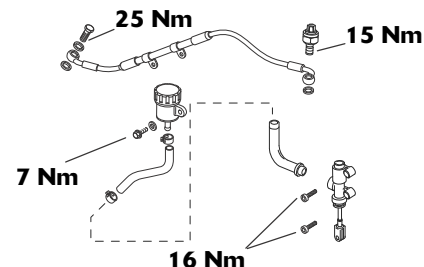
Frein avant - Tiger 800



Frein avant - Tiger 800XC

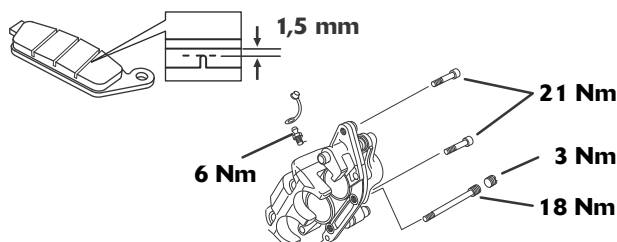


Frein arrière tous modèles

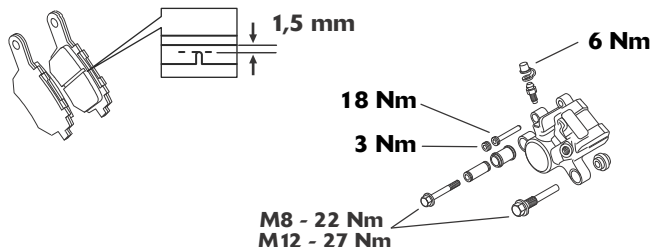


Étriers et plaquettes de freins

Frein avant

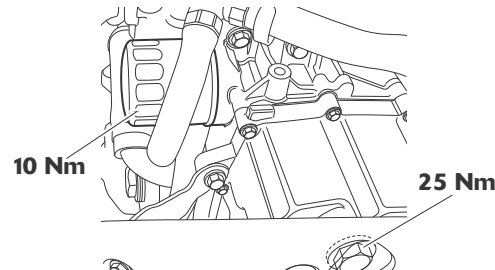
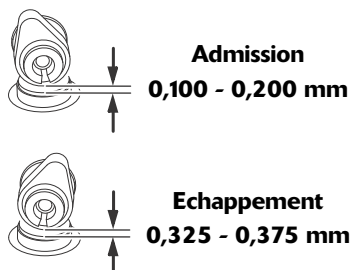
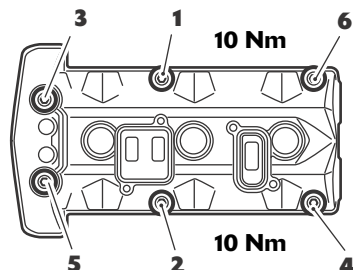


Les deux modèles

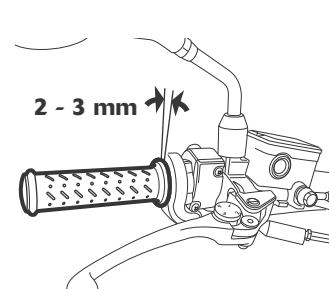
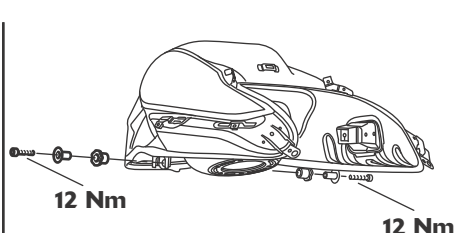
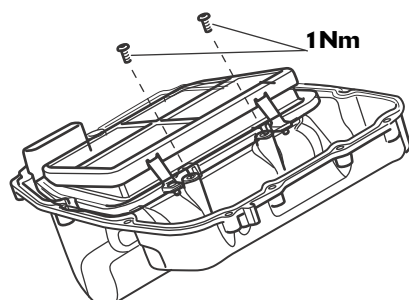


Moteur et lubrification

Huile moteur	Huile moteur Synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 10W/50, conforme à la spécification API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (synthétique) dans certains pays
Quantité d'huile	3,6 litres (vidange et changement de filtre). Toujours vérifier le viseur transparent pour obtenir le niveau correct
Type de liquide de refroidissement	Triumph HD4X Hybrid OAT coolant (fourni prémélangé par Triumph)
Capacité de liquide de refroidissement	2,4 litres
Graisse	Graisse conforme à la spécification NLGI 2
Vis de couvercle d'arbres à cames	Lubrifier les joints des vis de couvercle d'arbres à cames à l'huile moteur propre
Ordre de serrage des vis de couvercle d'arbres à cames	Serrer les vis du couvercle d'arbres à cames dans l'ordre indiqué ci-dessous



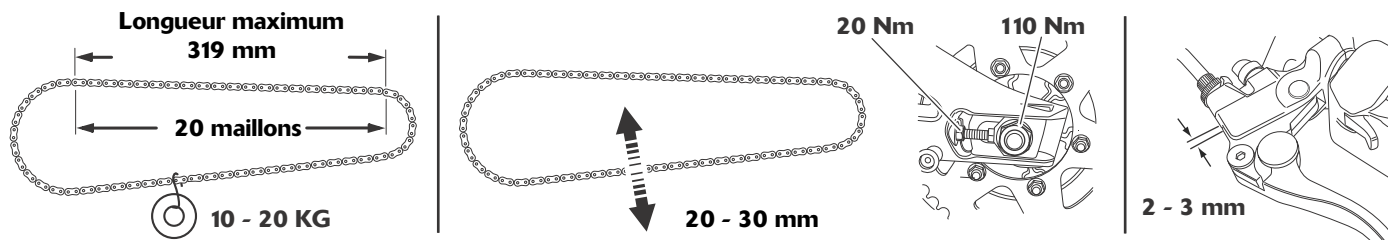
Alimentation et admission



FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

Transmission tertiaire et embrayage

Lubrification de la chaîne Pulvérisation pour chaînes à joints toriques



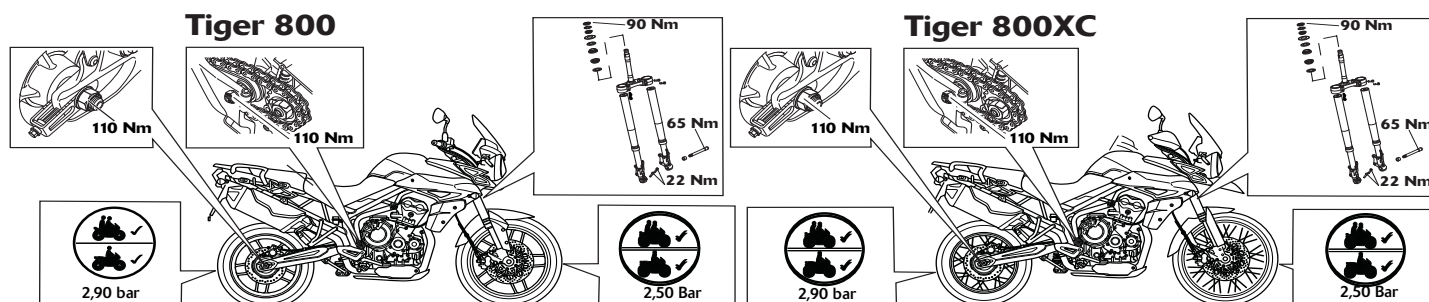
Batterie et allumage

Régime de charge Ne doit pas dépasser 1,4 A (se reporter au manuel d'entretien)



Suspension et roues

	Tiger 800	Tiger 800XC
Qualité d'huile de fourche recommandée	Showa SS8 (SAE10W)	
Volume d'huile (remplissage à sec)	553 cm ³	484 cm ³
Niveau d'huile (fourche en compression maximale)	103 mm	107 mm



Pression des pneus (usage tout terrain uniquement) Se reporter au manuel du propriétaire

Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur, intervalle de temps				
		800 1 mois Annuel	10 000	20 000	30 000	40 000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile	•	•	•	•	•
	Filtre à huile	•	•	•	•	•
	Filtre à air			•		•
	Bougies			•		•
	Joint de couvercle d'arbres à cames			•		•
	Joint de vis de couvercle d'arbres à cames			•		•
	Jeu de plaquettes de freins avant - Tiger 800	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
Temps de main d'œuvre standard (heures)		1,10	1,60	3,95	1,60	3,95

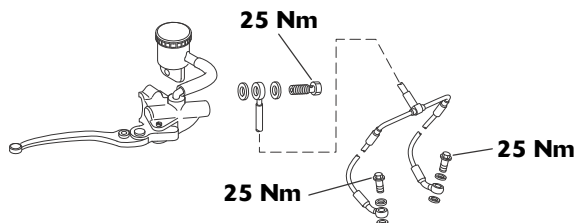
Tiger 1050

Freins

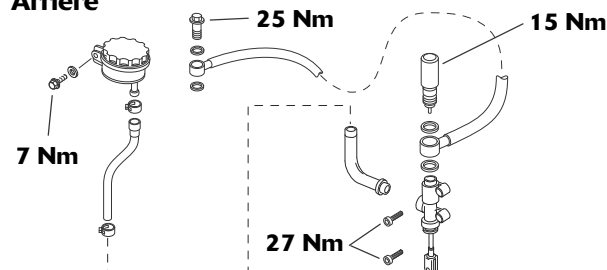
Voile maximum du disque de frein 0,3 mm (avant et arrière)
 Épaisseur minimum du disque de frein avant 3,5 mm
 Épaisseur minimum du disque de frein arrière 5,0 mm
 Liquide de freins DOT 4

Maîtres-cylindres

Avant

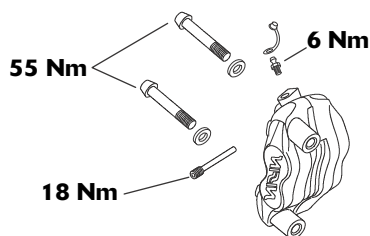


Arrière

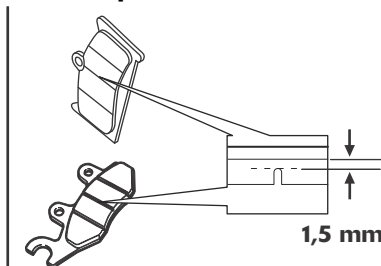


Étriers et plaquettes de freins

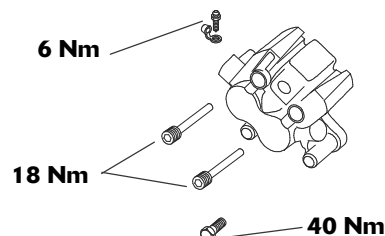
Avant



Épaisseur minimum



Arrière



Moteur et lubrification

Huile moteur Huile moteur synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50, conforme aux spécifications API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique) dans certains pays.

Capacité 3,2 litres (vidange & changement du filtre). Toujours se référer à la jauge en fonction des marques qui sont dessus pour avoir un niveau correct

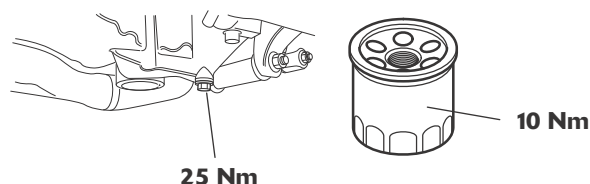
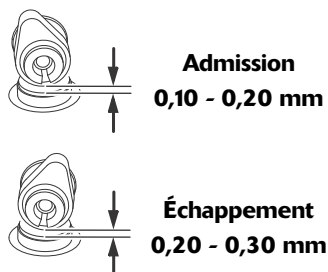
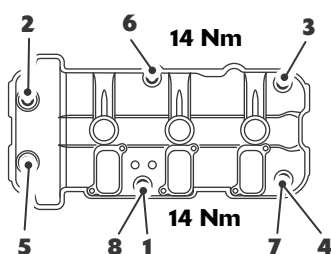
Type de liquide de refroidissement Triumph HD4X Hybrid OAT (pré-mélangé fourni par Triumph)

Capacité de carburant 2,0 litres

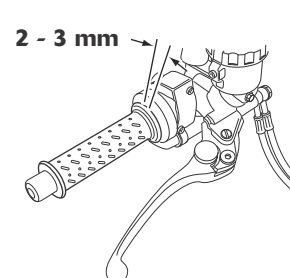
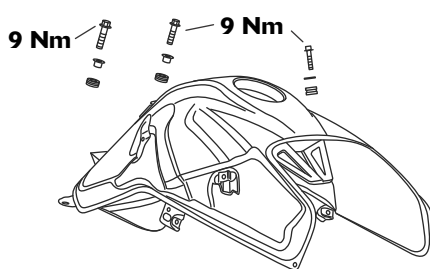
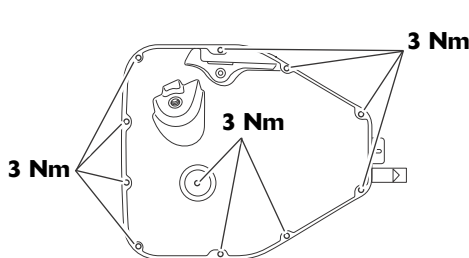
Graisse Graisse conforme à la spécification NLG1 2

Vis du cache arbres à cames Lubrifier les joints des vis du cache arbres à cames avec de l'huile moteur propre

Serrage du cache arbres à cames Serrer les vis du cache arbre à cames en respectant l'ordre indiqué ci-dessous. Vis 1 & 4 sont serrées au couple en deux fois comme les vis 7 & 8



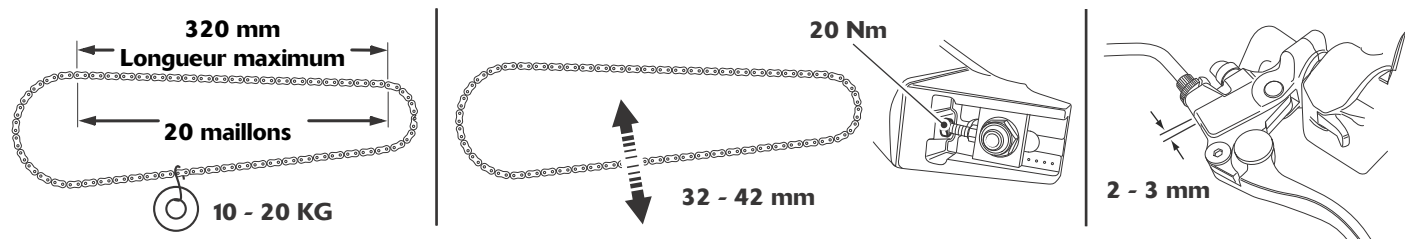
Alimentation et admission



FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

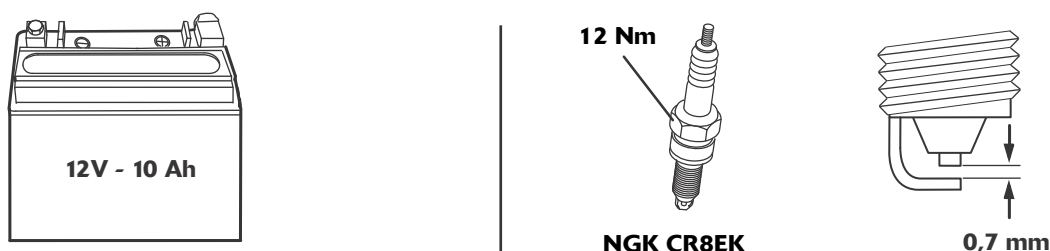
Transmission tertiaire et embrayage

Lubrification de la chaîne Pulvérisation pour chaînes à joints toriques



Batterie et allumage

Régime de charge Ne doit pas dépasser 1,0 A (se reporter au manuel d'entretien)

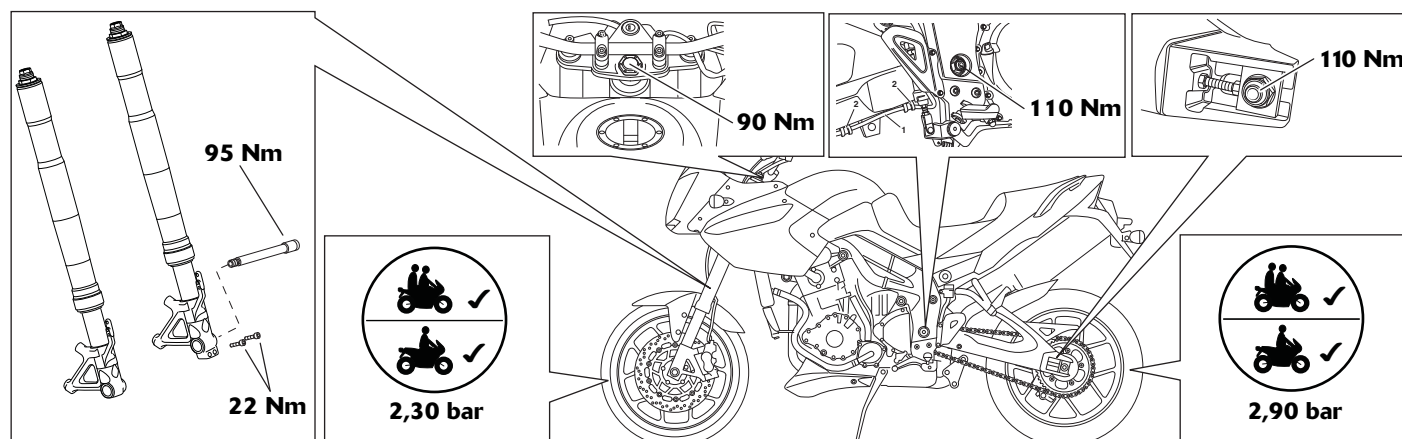


Suspension et roues

Qualité d'huile de fourche recommandée Showa SS8 (SAE 10W)

Volume d'huile (remplissage à sec) 579 cm³

Niveau d'huile (fourche en compression maximale) 30 mm (avec ressort **en place**)



Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur, intervalle de temps				
		800 1 mois Annuel	10 000	20 000	30 000	40 000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile	•	•	•	•	•
	Filtre à huile	•	•	•	•	•
	Filtre à air			•		•
	Bougies			•		•
	Joint du cache arbres à cames			•		•
	Joint des vis du cache arbres à cames			•		•
	Jeu de plaquettes de frein avant	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
Temps de main d'œuvre standard (heures)		1,15	1,75	4,20	1,75	4,20

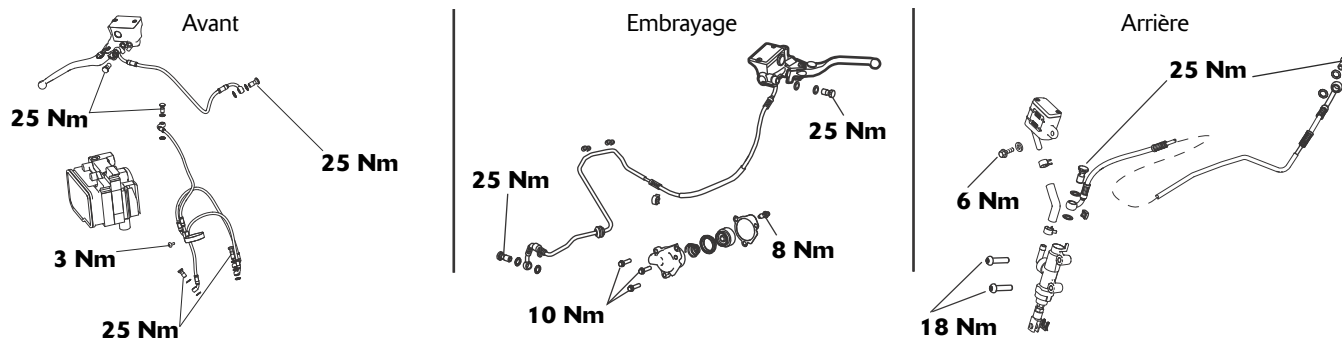
FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

Tiger Explorer

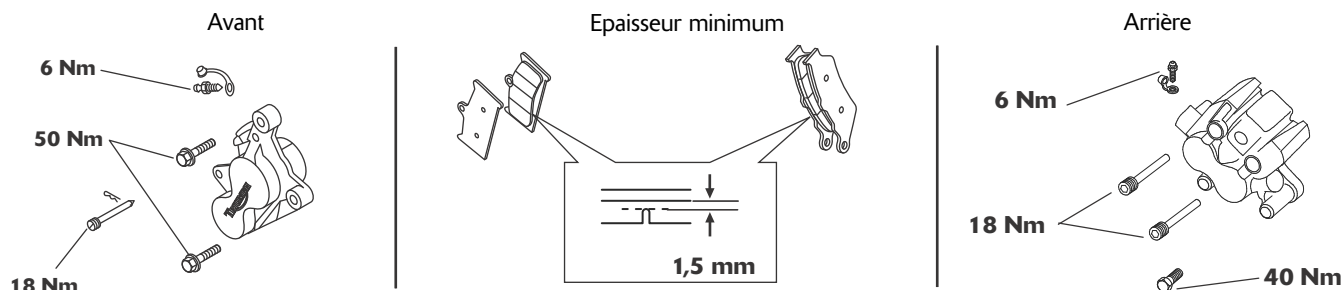
Freins

Voile maximum du disque de frein. Avant 0,15 mm - Arrière 0,50 mm
 Epaisseur minimum du disque de frein Avant 4,0 mm - Arrière 4,5 mm
 Liquide de freins DOT 4

Maîtres-cylindres



Etriers et plaquettes de freins



Moteur et lubrification

Huile moteur Huile moteur synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50, conforme aux spécifications API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique) dans certains pays.

Capacité 4,0 litres (vidange & changement du filtre). Toujours se référer à la jauge en fonction des marques qui sont dessus pour avoir un niveau correct

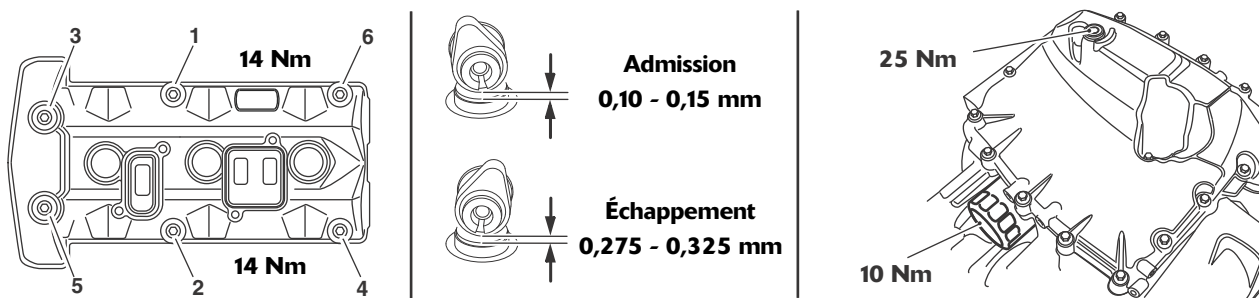
Type de liquide de refroidissement Triumph HD4X Hybrid OAT (pré-mélangé fourni par Triumph)

Capacité de carburant 2,8 litres

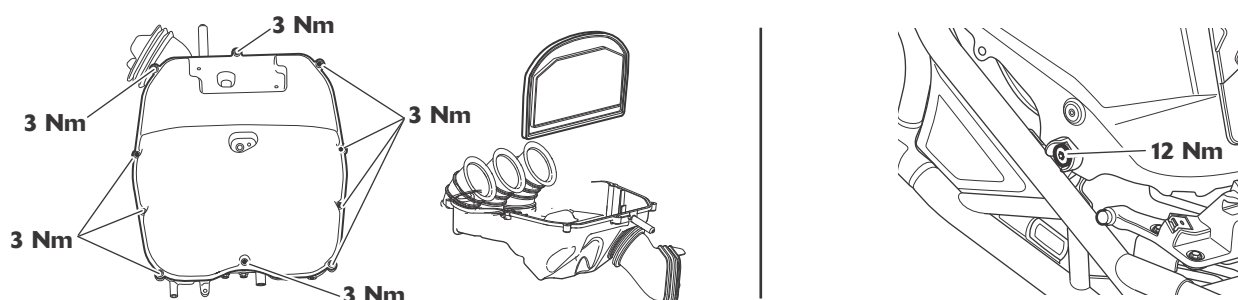
Graisse Graisse conforme à la spécification NLG1 2

Vis du cache arbres à cames Lubrifier les joints des vis du cache arbres à cames avec de l'huile moteur propre

Ordre de serrage des vis de couvercle d'arbres à cames Serrer les vis du couvercle d'arbres à cames dans l'ordre indiqué ci-dessous



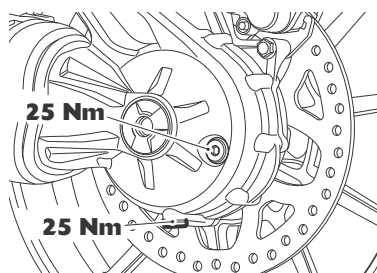
Alimentation et admission



FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

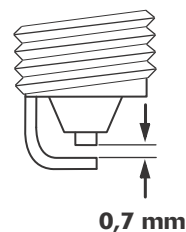
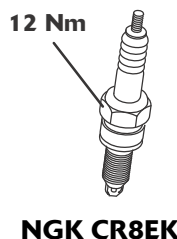
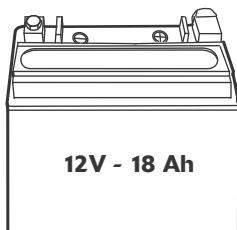
Transmission tertiaire et embrayage

Huile du boîtier de couple conique Castrol Syntrox Long Life / Castrol SAF-XO - 75W/90 entièrement synthétique Hypoid Oil



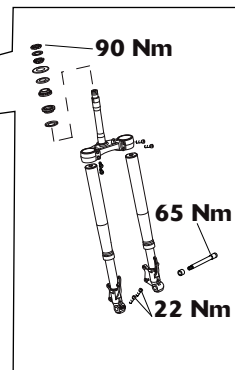
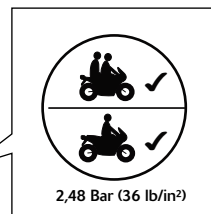
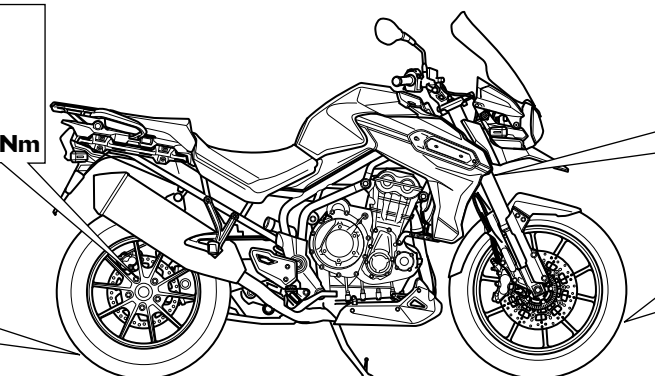
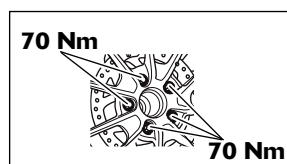
Batterie et allumage

Régime de charge Ne doit pas dépasser 1,8 A (se reporter au manuel d'entretien)



Suspension et roues

Qualité d'huile de fourche recommandée	Kayaba KHL15-10 (SAE 5W)
Volume d'huile (remplissage à sec)	664 cc
Niveau d'huile (fourche en compression maximale)	117 mm



Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur, intervalle de temps				
		800 1 mois Annuel	16 000	32 000	48 000	64 000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile	•	•	•	•	•
	Filtre à huile	•	•	•	•	•
	Filtre à air		•	•	•	•
	Bougies			•		•
	Joint du cache arbres à cames			•		•
	Joints de puits de bougies			•		•
	vis du pignon arbres à cames			•		
	Joint des vis du cache arbres à cames			•		•
	Jeu de plaquettes de frein avant	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
Temps de main d'œuvre standard (heures)		1,10	2,10	4,45	2,10	5,20

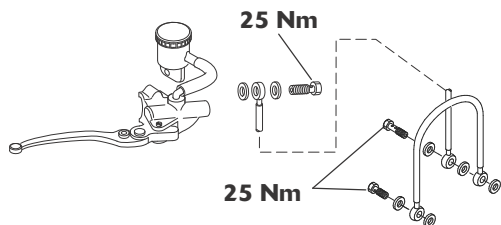
Tiger Sport

Freins

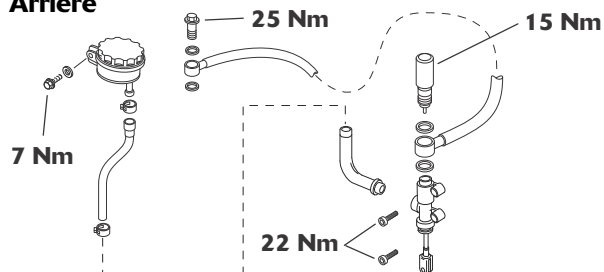
Voile maximum du disque de frein 0,3 mm (avant et arrière)
 Épaisseur minimum du disque de frein avant 4,5 mm
 Épaisseur minimum du disque de frein arrière 5,0 mm
 Liquide de freins DOT 4

Maîtres-cylindres

Avant

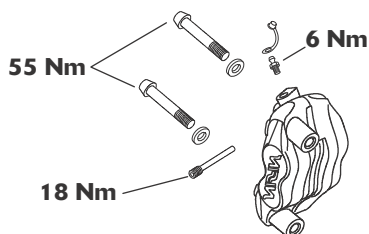


Arrière

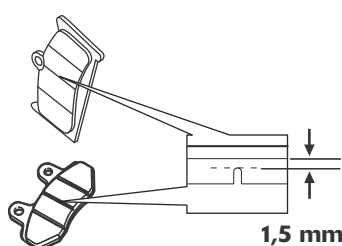


Étriers et plaquettes de freins

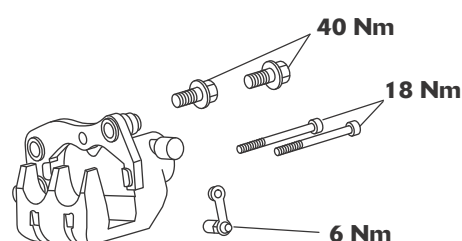
Avant



Épaisseur minimum



Arrière



Moteur et lubrification

Huile moteur Huile moteur synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50, conforme aux spécifications API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique) dans certains pays.

Capacité 3,3 litres (vidange & changement du filtre). Toujours se référer à la jauge en fonction des marques qui sont dessus pour avoir un niveau correct

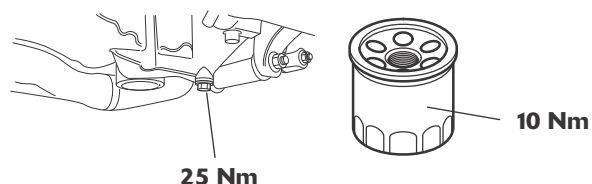
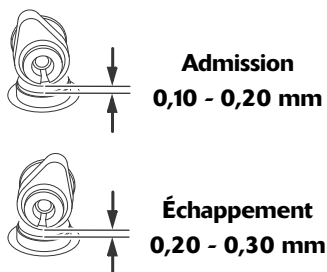
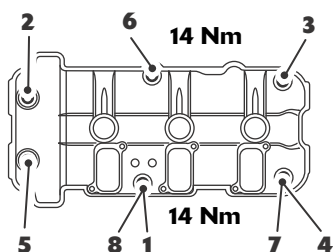
Type de liquide de refroidissement Triumph HD4X Hybrid OAT (pré-mélangé fourni par Triumph)

Capacité de carburant 2,3 litres

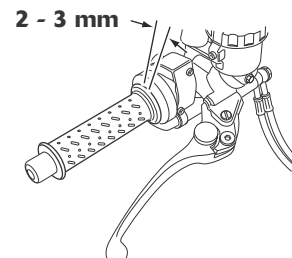
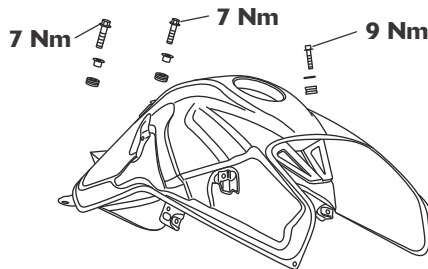
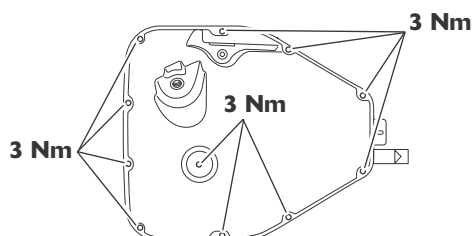
Graisse Graisse conforme à la spécification NLG1 2

Vis du cache arbres à cames Lubrifier les joints des vis du cache arbres à cames avec de l'huile moteur propre

Serrage du cache arbres à cames Serrer les vis du cache arbre à cames en respectant l'ordre indiqué ci-dessous. Vis 1 & 4 sont serrées au couple en deux fois comme les vis 7 & 8



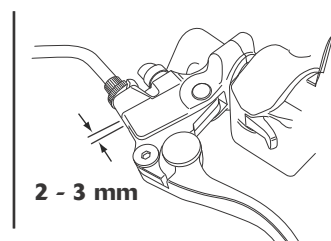
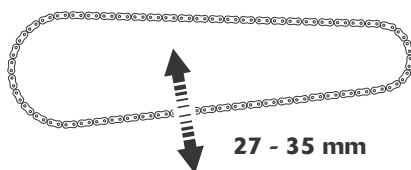
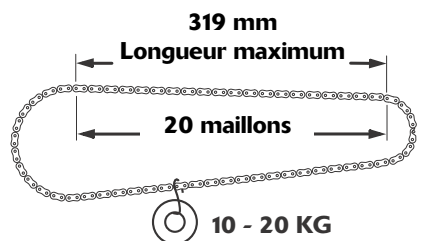
Alimentation et admission



FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

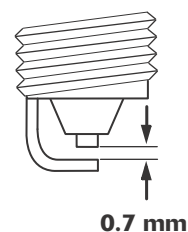
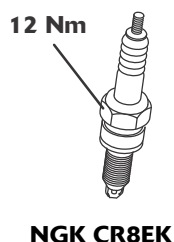
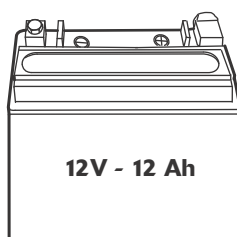
Transmission tertiaire et embrayage

Lubrification de la chaîne Pulvérisation pour chaînes à joints toriques



Batterie et allumage

Régime de charge Ne doit pas dépasser 1,0 A (se reporter au manuel d'entretien)

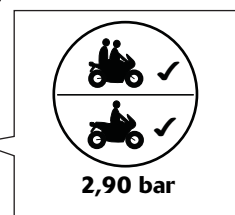
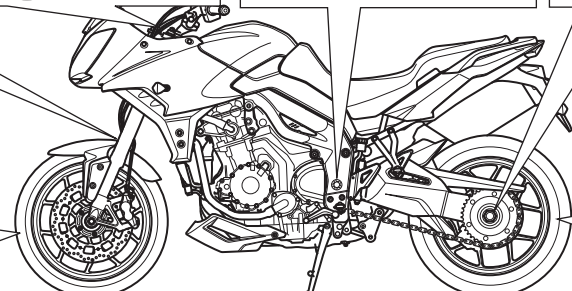
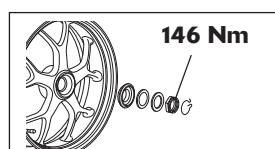
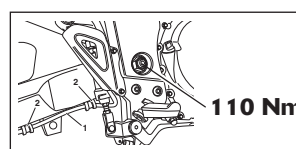
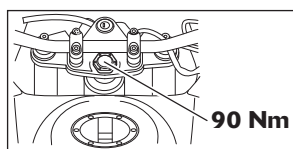
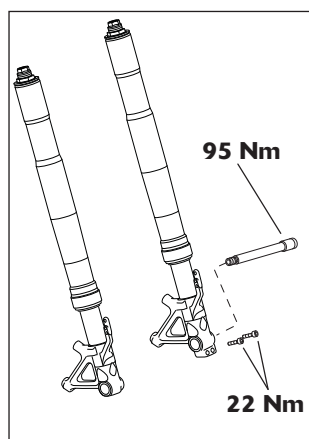


Suspension et roues

Qualité d'huile de fourche recommandée Showa SS8 (SAE 10W)

Volume d'huile (remplissage à sec) 599 cm³

Niveau d'huile (fourche en compression maximale) 69 mm (avec ressort **démonté**)



Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur, intervalle de temps				
		800 1 mois Annuel	10 000	20 000	30 000	40 000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue	Rondelle de bouchon de carter d'huile	•	•	•	•	•
	Filtre à huile	•	•	•	•	•
	Filtre à air			•		•
	Bougies			•		•
	Joint du cache arbres à cames			•		•
	Joint des vis du cache arbres à cames			•		•
	Jeu de plaquettes de frein avant	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
Temps de main d'œuvre standard (heures)		1,15	1,75	4,20	1,75	4,20

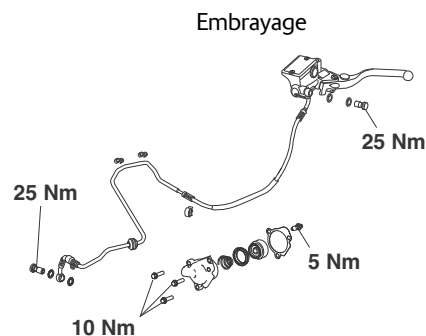
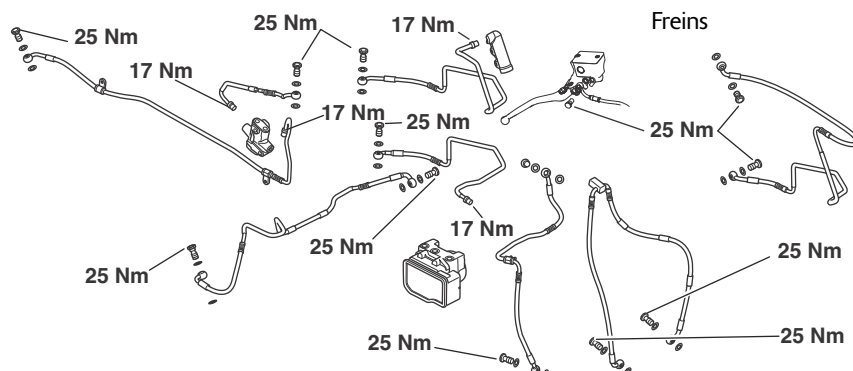
FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN

Trophy et Trophy SE (année-modèle 2013)

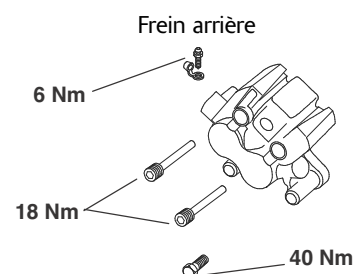
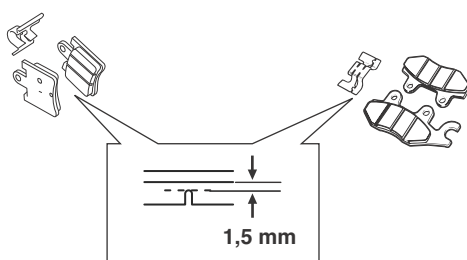
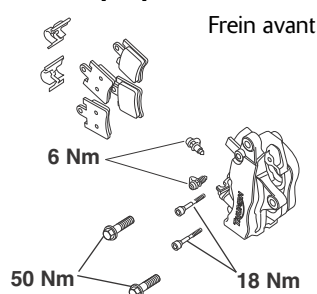
Freins

Voile maximum du disque de frein Avant 0,15 mm - Arrière 0,50 mm
 Épaisseur minimum du disque de frein Avant 4,5 mm - Arrière 4,5 mm
 Liquide de freins DOT 4

Maîtres-cylindres



Étriers et plaquettes de freins



Moteur et lubrification

Huile moteur Synthétique ou semi-synthétique 10W/40 ou 15W/50, conforme aux spécifications API SH (ou supérieure) et JASO MA. Triumph recommande l'huile moteur Castrol Power 1 Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique), commercialisée sous l'appellation Castrol Power RS Racing 4T 10W/40 ou 10W/50 (entièrement synthétique) dans certains pays.

Quantité d'huile 4,0 litres (vidange et changement de filtre). Toujours vérifier le viseur transparent pour obtenir le niveau correct.

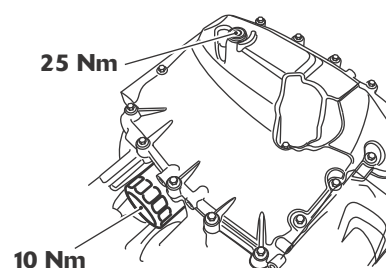
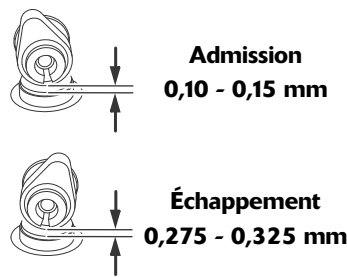
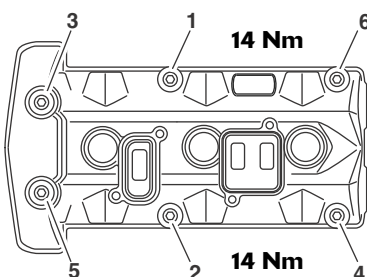
Type de liquide de refroidissement Triumph HD4X Hybrid OAT (fourni prémélangé par Triumph)

Capacité de liquide de refroidissement 2,8 litres

Graisse Graisse conforme à la spécification NLGI 2

Vis de couvercle d'arbres à cames Lubrifier les joints des vis de couvercle d'arbres à cames à l'huile moteur propre

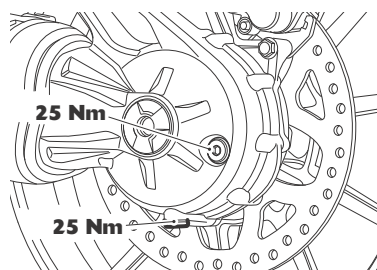
Ordre de serrage des vis de couvercle d'arbres à cames . Serrer les vis du couvercle d'arbres à cames dans l'ordre indiqué ci-dessous



Transmission tertiaire et embrayage

Huile du boîtier de couple conique arrière Castrol Syntrox Long Life / Castrol SAF - XO - huile hypoïde entièrement synthétique 75W/90

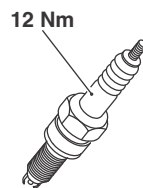
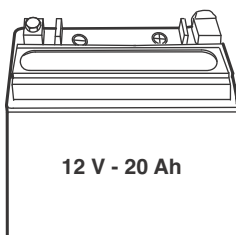
Capacité en huile de boîtier de couple conique 0,17 litres



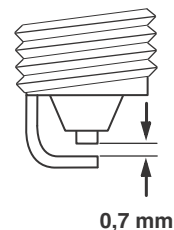
FICHE DE DONNEES D'ENTRETIEN - suite

Batterie et allumage

Régime de charge Ne doit pas dépasser 2,0 A (se reporter au manuel d'entretien)



NGK CR8EK



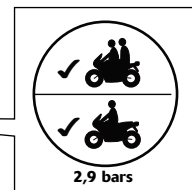
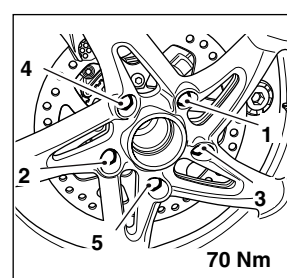
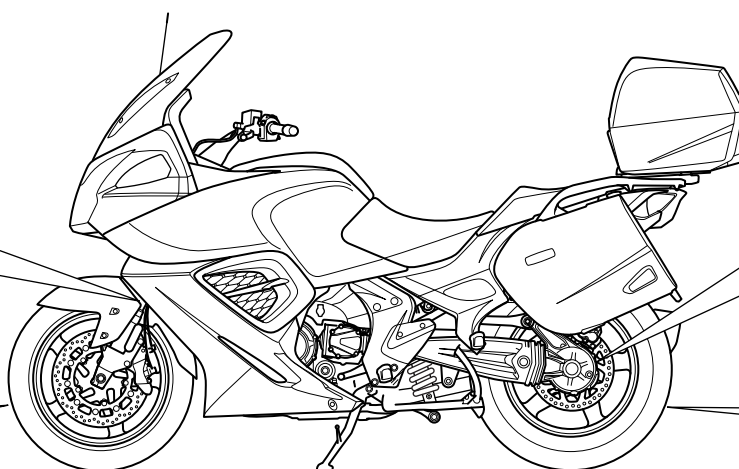
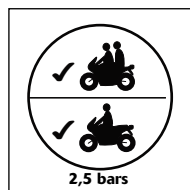
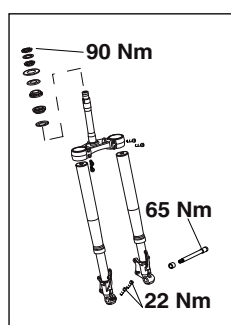
Suspension et roues

Qualité d'huile de fourche recommandée..... WP 4860 - 1166 (SAE 4)

Volume d'huile (remplissage à sec) 572 ml pour la suspension standard ou 543 ml pour la suspension électronique Triumph (TES)

Niveau d'huile (fourche en compression maximum)..... 102 mm pour la suspension standard ou 122 mm pour la suspension électronique Triumph (TES)

Ordre de serrage des boulons de roue arrière Serrer les boulons dans l'ordre indiqué ci-dessous



Informations concernant les pièces de rechange

Information pièce	Description	Kilométrage au compteur (km) ou intervalle de temps				
		800 1 mois Annuel	16 000	32 000	48 000	64 000
Pour l'information pièce, SVP allez sur le catalogue électronique	Rondelle de bouchon de carter d'huile	•	•	•	•	•
	Filtre à huile	•	•	•	•	•
	Rondelle		•	•	•	•
	Filtre à air		•	•	•	•
	Bougies			•		•
	Joint de couvercle d'arbres à cames			•		•
	Joint de tourelles de bougies			•		•
	Boulon de pignon d'arbre à cames			•		
	Joint de vis de couvercle d'arbres à cames			•		•
	Jeu de plaquettes de frein avant	Selon besoin				
	Jeu de plaquettes de frein arrière	Selon besoin				
Temps de main d'œuvre standard (heures)		1,10	2,45	4,95	2,45	5,70